



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

АРКТИЧЕСКИЙ МОРСКОЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ В.И. ВОРОНИНА

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АМИ имени В.И.Воронина

Р.А. Пицаев

«02» марта 2022 г.

Дополнительная профессиональная образовательная программа

**«Подготовка по использованию радиолокационной
станции (Таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ)»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Архангельск
2022 год

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Рабочая программа разработана на основе типовой дополнительной профессиональной программы «Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)».

Программа соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - Конвенция ПДНВ) и учитывает рекомендации типового курса ИМО 1.07 и 1.08.

Программа отвечает обязательным минимальным требованиям к компетентности, изложенным в Правиле I/12, Правиле II/1, Правиле II/2 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – Конвенции ПДНВ), Раздел А-II/1, таблица А-II/1, Раздел А-II/2, таблица А-II/2, Раздел В-I/12 Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты, с поправками (далее – Кодекс ПДНВ), профессиональному стандарту «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 ноября 2019 г. N 745н), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378).

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

1. Назначение программы и задачи курса

Цель программы - подготовка судоводителей на радиолокационном тренажере с целью формирования и восстановления (и повышения) требуемого уровня компетентности судоводителей в части использования РЛС в судовождении.

Основные задачи подготовки

- привитие и восстановление практических навыков по правильному включению и настройке судовой радиолокационной станции;
- отработка организации кругового радиолокационного наблюдения на разных шкалах обзора и при различных условиях видимости;
- отработка практических навыков по ведению прокладки на радиолокационном планшете;
- отработка практических навыков по использованию параллельных индексных линий;
- анализ ситуации сближения судов, выбор опасного судна и отработка методов выбора безопасного маневра для расхождения с опасным судном на безопасной дистанции;
- отработка практических навыков по своевременному выполнению маневра расхождения, радиолокационному контролю за дистанцией расхождения, возвращению судна на генеральный курс и контролю за положением судна по радиолокационным ориентирам.

3. Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Регулируемая Конвенцией ПДНВ и требованиями профессионального стандарта «Судоводитель» эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами; обеспечение безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

4. Уровень квалификации

5-й уровень квалификации. Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения

5. Категория слушателей

Студенты (курсанты), обучающиеся по программам высшего или среднего профессионального образования по специальности «Судовождение», и слушатели, обучающиеся по программе дополнительного профессионального образования: судоводители (капитаны, помощники капитанов судов), лоцманы и другие специалисты морской отрасли .

Студенты (курсанты) морских образовательных организаций, а также слушатели, которым необходимо пройти первичный курс тренажерной подготовки по использованию РЛС, проходят подготовку по **Программе 1** (уровень эксплуатации).

Судоводители ранее получившие свидетельство о подготовке по использованию РЛС, проходят подготовку по **Программе 2** (уровень управления).

6. Нормативно установленные объем и сроки обучения

Продолжительность обучения составляет:

- первичный курс подготовки (**Программа 1**) - 4 дня, объем программы 30 часов.

- подготовка лиц, имеющих свидетельство о подготовке по РЛС (**Программа 2**) - 2 дня, объем программы 16 часов

Таблица 1.

Вид учебной работы	Всего часов		Форма обучения
	Программа 1	Программа 2	
Общая трудоемкость	30	16	очная
Лекции	4	4	
Практическая подготовка	25	11	
Итоговая аттестация	1	1	

7. Возможные формы обучения:

- Очная.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ, и профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 ноября 2019 г. N 745н)

IV. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

9. Учебно-тематический план программы

Программа 1 (уровень эксплуатации)

Таблица 3.

№ п.п.	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Вид и форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	Введение	2	2		
2	Оборудование тренажера, органы управления судном, маневренные характеристики судов, включение и настройка радиолокатора	2	-	2	текущий контроль
3	Техника радиолокационной прокладки и закономерности относительного движения	3	1	2	текущий контроль
4	Толкование и применение МППСС-72. Взаимосвязь правил Разделов I, II и III части «В» МППСС-72	2	2	-	текущий контроль
5	Решение практических задач на расхождение с опасными судами в различных ситуациях сближения и при различных условиях видимости	20	-	20	текущий контроль
	Всего лекций и практических занятий	29	5	24	
	Итоговая аттестация	1			Экзамен
	Итого по курсу			30	

Программа 2 (уровень управления)

Таблица 4

№ п.п.	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Вид и форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
	Входное тестирование	1		1	
1	Введение	2	1	1	
2	Использование РЛС для предотвращения столкновений судов	7	1	6	текущий контроль
3	Использование РЛС при проведении операций поиска и спасания	5	2	3	текущий контроль
	Всего лекций и практических занятий	15	4	11	
	Итоговая аттестация	1			Экзамен
	Итого по курсу			16	

10. Содержание программы

10.1. Лекции. Содержание разделов (тем) дисциплины

Программа 1 (уровень эксплуатации)

Таблица 5.

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Содержание раздела (темы)	Код компетенции	в части знания, умения, навыков
1	Введение	Цели освоения программы, компетенции, на формирование которых направлена подготовка, знания, умения и навыки, которые должны получить обучающиеся, организация подготовки, формы контроля компетентности, документ, который будет получен в случае успешного выполнения программы, основы техники безопасности во время	ПК1	знания принципов радиолокации, эксплуатационных требования к РЛС, факторов,