



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

АРКТИЧЕСКИЙ МОРСКОЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ В.И. ВОРОНИНА

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АМИ имени В.И.Воронина

Р.А. Пицаев

«02» марта 2022 г.

Дополнительная профессиональная образовательная программа

**«Подготовка по использованию электронной
картографической навигационной
информационной системы
(Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Рабочая программа разработана на основе типовой дополнительной профессиональной программы «Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)»; Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ); Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), п.п. 37-43 Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

Программа отвечает обязательным минимальным требованиям к компетентности, изложенным в разделе А-II/1, таблицы А-II/1 («Спецификация минимальных требований к компетентности вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более»), разделе А-II/2-2, таблицы А-II/2 («Спецификация минимальных требований к компетентности капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более»).

Программа учитывает рекомендации типового курса ИМО 1.27 (Operational Use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS)).

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

1. Назначение программы и задачи курса

Назначение программы: подготовка судоводителей работающих на судах, на которых установлены ЭКНИС или системы отображения и индикации электронных карт любого типа, а также для курсантов высших и морских образовательных организаций, обучающихся по специальности «Судовождение» с целью освоения методики и отработка практических навыков работы с судовыми электронными картографическими навигационными информационными системами (ЭКНИС) для предотвращения аварийных ситуаций и повышения уровня безопасности мореплавания.

Задачи подготовки:

- Освоение методики и отработка практических навыков работы с электронными картографическими навигационными информационными системами (ЭКНИС);
- Получение знаний о возможностях и ограничениях ЭКНИС;
- Выработка профессиональных навыков в работе, понимание и анализ информации, поступающей от ЭКНИС;
- Управление рабочими процедурами, системными файлами и данными.

2. Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Регулируемая МК ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей

среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

3. Уровень квалификации

6-й уровень квалификации, включающий управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

4. Категории слушателей

К обучающимся относятся студенты (курсанты), обучающиеся по программам высшего или среднего профессионального образования и слушатели, обучающиеся по программе дополнительного профессионального образования: судоводители: капитаны и помощники капитанов судов, на которых установлены ЭКНИС, специалисты морской отрасли, кандидаты на должность инструктора ЭКНИС.

5. Нормативно установленные объем и сроки обучения

ПЕРВИЧНАЯ ПОДГОТОВКА (Программа 1) продолжительность обучения составляет 5 дней, объем программы 40 часов.

ПОВТОРНАЯ ПОДГОТОВКА (Программа 2) продолжительность обучения составляет 2 дня, объем программы 16 часов.

Таблица 1

Вид учебной работы	Всего часов		Форма обучения
	Программа 1	Программа 2	
Общая трудоемкость	40	16	Очно, очно-заочно.
Лекционные занятия	22	8	Очно, очно-заочно.
Практическая подготовка	17	7	Очно
Итоговая аттестация	1	1	Очно

6. Возможные формы обучения:

- очно,
- очно-заочно, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделами А-II/1 и А-II/2 и таблицами А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ.

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций с указанием разделов программы, а также методы демонстрации компетенций приведены в матрице компетенций.

IV. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

7. Учебно-тематический план программы

Первичная подготовка (Программа 1)

Таблица 3

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля	
			Лекции		Практическая подготовка		Очная форма обучения	Возможность контроля с использованием ЭО и ДОТ
			Очн. форма обуч	Из них возможно дистанционно	Очн. форма обуч	Из них возможно дистанционно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Введение							
1.1	Введение. Нормативные основы. Информация о курсе	1	1	1	-	-	текущий контроль	Возм.
2	Судовые электронные навигационные системы							
2.1	Понятия и определения	2	2	2	-	-	текущий контроль	Возм.
2.2	Классификация электронных картографических систем. Элементы и состав систем. Эксплуатационные и технические требования к ЭКНИС	1	1	1	-	-	текущий контроль	Возм.
3	Электронные навигационные карты							
3.1	Классификация	1	1	1	-	-	текущий контроль	Возм.
3.2	Растровые карты. Преимущества и недостатки	2	2	2	-	-	текущий контроль	Возм.
3.3	Векторные карты. Официальные. Неофициальные.	2	2	2	-	-	текущий контроль	Возм.

	Преимущества и недостатки. Требования к картам. Точность карт. Выбор отображения. Работа без бумажных карт							
3.4	Корректурa карт. Заказ и установка карт	1	1	1	-	-	текущий контроль	Возм.
3.5	Информационные наложения на карты ЭКНИС	1	1	1	-	-	текущий контроль	Возм.
4	Предварительные установки							
4.1	Первичное конфигурирование и установки	2	-	-	2	-	текущий контроль	Невозм.
5	Планирование рейса в ЭКНИС							
5.1	Требования	1	1	1	-	-	текущий контроль	Возм.
5.2	Методы планирования маршрута	8	-	-	8	-	текущий контроль	Невозм.
5.3	Отображение элементов маршрута	1	1	1	-	-	текущий контроль	Возм.
6	Мониторинг маршрута с ЭКНИС							
6.1	Источники позиционирования, курса и скорости. Выбор источников	2	2	2	-	-	текущий контроль	Возм.
6.2	Мониторинг движения судна. Определение местоположения по линиям положения. Судовой журнал.	3	-	-	3	-	текущий контроль	Невозм.
6.3	Особенности использования функций САРП, АИС и радарного наложения в ЭКНИС. ИНС	2	2	2	-	-	текущий контроль	Возм.
7	Дополнительные программы							
7.1	Обзор, назначение.	1	1	1	-	-	текущий контроль	Возм.

7.2	Применение	2	-	-	2	-	текущий контроль	Невозм.
8	Ручная корректура							
8.1	Элементы ручной корректуры	1	1	1	-	-	текущий контроль	Возм.
8.2	Методы нанесения ручной корректуры	2	-	-	2	-	текущий контроль	Невозм.
9	Ограничения ЭКНИС							
9.1	Ограничения и предупреждения	1	1	1	-	-	текущий контроль	Возм.
10	Новое							
10.1	Изменения в международных и национальных правилах	1	1	1	-	-	текущий контроль	Возм.
	Всего	39	22	22	17			
	Итоговая аттестация	1					Экзамен	Невозм.
	Итого по курсу	40						

Повторная подготовка (Программа 2)

Таблица 3.1

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля		
			Лекции		Практическая подготовка		Очн. форма обучения	форма	Возможность контроля с использованием ЭО и ДОТ
			Очн. форма обуч	Из них возможно дистанционно	Очн. форма обуч	Из них возможно дистанционно			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Введение								
1.1	Введение. Нормативные основания. Информация о курсе	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.	
2	Судовые электронные навигационные системы								
2.1	Понятия и определения	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.	

2.2	Классификация электронных картографических систем Элементы и состав систем. Эксплуатационные и технические требования к ЭКНИС	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.
3	Электронные навигационные карты							
3.1	Классификация карт	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.
3.2	Растровые карты. Преимущества и недостатки	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.
3.3	Векторные карты. Официальные. Неофициальные. Преимущества и недостатки. Требования к картам. Точность карт. Выбор отображения. Работа без бумажных карт.	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.
3.4	Корректурa карт. Заказ и установка карт	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.
3.5	Информационные наложения на карты ЭКНИС.	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.
4	Предварительные установки							
4.1	Первичное конфигурирование и установки	0,5	-	-	0,5	-	текущий контроль	Невозм.
5	Планирование рейса в ЭКНИС							
5.1	Требования	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.
5.2	Методы планирования. Рекомендации	4,0	-	-	4,0	-	текущий контроль	Невозм.

5.3	Отображение элементов маршрута	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.
6	Мониторинг маршрута с ЭКНИС							
6.1	Источники позиционирования, курса и скорости. Выбор источников.	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.
6.2	Мониторинг движения судна. Мониторинг движения судна. Определение местоположения по линиям положения. Судовой журнал.	0,5	-	-	0,5	-	текущий контроль	Невозм.
6.3	Особенности использования функций САРП, АИС и радарного наложения в ЭКНИС. ИНС	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.
7	Дополнительные программы							
7.1	Обзор, назначение	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.
7.2	Применение	1,0	-	-	1,0	-	текущий контроль	Невозм.
8	Ручная корректура							
8.1	Элементы ручной корректуры	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.
8.2	Методы нанесения ручной корректуры	1	-	-	1,0	-	текущий контроль	Невозм.
9	Ограничения ЭКНИС							
9.1	Ограничения и предупреждения	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.
10	Новое							
10.1	Изменения в международных и национальных правилах	0,5	0,5	0,5	-	-	текущий контроль	Возм.
	Всего	15,0	8,0	8,0	7,0	-		
	Итоговая аттестация	1,0					Экзамен	Невозм.
	Итого по курсу	16,0						