ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
АРКТИЧЕСКИЙ МОРСКОЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ В.И. ВОРОНИНА
– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02. Обеспечение безопасности плавания

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего (далее – ППССЗ) в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, в части освоения вида профессиональной деятельности «Обеспечение безопасности плавания» и соответствующих профессиональных компетенций (далее – ПК), в том числе компетентностей (далее – К), установленных Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (с поправками) (далее – МК ПДНВ) (разделом А - III/1 «Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных механиков судов с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением», разделом A-VI/1 «Обязательные минимальные требования по ознакомлению, начальной подготовке и инструктажу по вопросам безопасности для всех моряков»; разделом A-VI/2 «Обязательные минимальные требования для дипломирования специалистов по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам и скоростным дежурным шлюпкам»; разделом A-VI/3 «Обязательная минимальная подготовка по современным методам борьбы с пожаром»; разделом A-VI/4 «Обязательные минимальные требования в отношении оказания первой медицинской помощи и медицинского ухода»; разделом A-VI/6 «Обязательные минимальные требования к подготовке и инструктажу по вопросам, относящимся к охране, для всех моряков»:

ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

ПК 2.8 (К 11). Поддержание судна в мореходном состоянии.

ПК 2.9 (К 12). Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах.

ПК 2.10 (К 13). Использование спасательных средств.

ПК 2.11 (К 14). Применение средств первой медицинской помощи на судах.

ПК 2.12 (К 17). Вклад в безопасность персонала и судна.

раздел A-VI/1 МК ПДНВ:

ПК 2.13 (К 22). Выживание в море в случае оставления судна.

ПК 2.14 (К 23). Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром.

ПК 2.15 (К 24). Борьба с огнем и тушение пожара.

ПК 2.16 (К 25). Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи.

ПК 2.17 (К 26). Соблюдение порядка действий при авариях.

ПК 2.18 (К 27). Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды.

ПК 2.19 (К 28). Соблюдение техники безопасности.

ПК 2.20 (К 29). Содействие установлению эффективного общения на судне.

ПК 2.21 (К 30). Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне.

ПК 2.22 (К 31). Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью.

раздел A-VI/2 МК ПДНВ:

ПК 2.23 (К 32). Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска.

ПК 2.24 (К 33). Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки.

ПК 2.25 (К 34). Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна.

ПК 2.26 (К 35). Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства.

ПК 2.27 (К 36). Оказание первой медицинской помощи спасенным.

раздел A-VI/3 МК ПДНВ:

ПК 2.28 (К 37). Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах.

ПК 2.29 (К 38). Организация и Подготовка пожарных партий.

ПК 2.30 (К 39). Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения.

ПК 2.31 (К 40). Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами.

раздел A-VI/4 МК ПДНВ:

ПК 2.32 (К 41). Оказание неотложной медицинской помощи при несчастном случае или заболевании на судне.

раздел A-VI/6 МК ПДНВ:

ПК 2.33 (К 42). Поддержание условий, установленных в плане охраны судна.

ПК 2.34 (К 43). Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану.

ПК 2.35 (К 44). Проведение регулярных проверок охраны на судне.

ПК 2.36 (К 45). Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются.

ПК 1.15 (К 10). Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения.

ПК 1.16 (К 15). Наблюдение за соблюдением требований законодательства.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

Целью профессионального модуля является формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта, формирование общих и профессиональных компетенций при решении задач профессионального характера в области обеспечения безопасности плавания.

Задачами профессионального модуля являются:

- ознакомление обучающихся с особенностями профессии;
- ознакомление с начальной подготовкой и инструктажем по вопросам безопасности для всех моряков;
- ознакомление с подготовкой и инструктажем по вопросам, относящимся к охране судна.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- действий по тревогам,
- борьбы за живучесть судна,
- организации и выполнения указаний при оставлении судна,
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств,
- использования средств индивидуальной защиты,
- действий при оказании первой медицинской помощи;

уметь:

- действовать при различных авариях,
- применять средства и системы пожаротушения,
- применять средства по борьбе с водой,
- пользоваться средствами подачи аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия,
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъём спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- обращаться со спасательными шлюпками и плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями, а также с их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые аварийные радиобуи (далее – АРБ), поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищённость судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешённый доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;
- применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграмм и устройств для расчета напряжений в корпусе;
- организовывать учения по борьбе с пожаром;

знать:

- соответствующие конвенции ИМО, касающиеся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды на начальном рабочем уровне;
- основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей,

– информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграмм и устройств для расчета напряжений в корпусе на рабочем уровне,
– основы водонепроницаемости,
– основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии,
– нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
– расписание по тревогам и сигналы тревог;
– организацию проведения тревог;
– порядок действий при авариях;
– мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
– виды и химическую природу пожара;
– виды средств и системы пожаротушения на судне;
– особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях, включая пожары в топливных системах;
– виды средств индивидуальной защиты;
– мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
– методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
– виды и способы подачи сигналов бедствия;
– способы выживания на воде;
– способы личного выживания;
– правила личной безопасности и общественные обязанности;
– виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения;
– устройства спуска и подъёма спасательных средств;
– порядок действий при поиске и спасании;
– порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
– мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
– комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:
максимальной учебной нагрузки обучающегося – 377 часов, включая:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося –46 часов;
самостоятельной работы обучающегося – 331 часов;
предусмотрена практика:
учебная практика – 36 часов;
производственная практика – 156 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является приобретение обучающимися профессиональных навыков и умений, первоначального практического опыта по виду профессиональной деятельности «Обеспечение безопасности плавания», в том числе сформированность ПК (К) и общих компетенций (далее – ОК):

Код	Наименование результата обучения
	Профессиональные компетенции (компетентности МК ПДНВ):
ПК 2.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности
ПК 2.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна
ПК 2.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара
ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях
ПК 2.5	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим
ПК 2.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства
ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ПК 2.8 (К 11)	Поддержание судна в мореходном состоянии
ПК 2.9 (К 12)	Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах
ПК 2.10 (К 13)	Использование спасательных средств
ПК 2.11 (К 14)	Применение средств первой медицинской помощи на судах
ПК 2.12 (К 17)	Вклад в безопасность персонала и судна
ПК 2.13 (К 22)	Выживание в море в случае оставления судна

Код	Наименование результата обучения
	Профессиональные компетенции (компетентности МК ПДНВ):
ПК 2.14 (К 23)	Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром
ПК 2.15 (К 24)	Борьба с огнем и тушение пожара
ПК 2.16 (К 25)	Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи
ПК 2.17 (К 26)	Соблюдение порядка действий при авариях
ПК 2.18 (К 27)	Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды
ПК 2.19 (К 28)	Соблюдение техники безопасности
ПК 2.20 (К 29)	Содействие установлению эффективного общения на судне
ПК 2.21 (К 30)	Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне
ПК 2.22 (К 31)	Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью
ПК 2.23 (К 32)	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска
ПК 2.24 (К 33)	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки
ПК 2.25 (К 34)	Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна
ПК 2.26 (К 35)	Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства
ПК 2.27 (К 36)	Оказание первой медицинской помощи спасенным
ПК 2.28 (К 37)	Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах
ПК 2.29 (К 38)	Организация и Подготовка пожарных партий
ПК 2.30 (К 39)	Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения
ПК 2.31 (К 40)	Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами
ПК 2.32 (К 41)	Оказание неотложной медицинской помощи при несчастном случае или заболевании на судне
ПК 2.33 (К 42)	Поддержание условий, установленных в плане охраны судна
ПК 2.34 (К 43)	Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану
ПК 2.35 (К 44)	Проведение регулярных проверок охраны на судне
ПК 2.36 (К 45)	Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются
ПК 1.15 (К 10)	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения
ПК 1.16 (К 15)	Наблюдение за соблюдением требований законодательства
	Общие компетенции
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном языке.