

Учебный план программы «Краткосрочные курсы подготовки капитана для продления диплома»

Цель: подготовка судоводителей для продления диплома капитана, включающая изменения в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/11 и I/14 МК ПДНВ78 с поправками, раздела А – I/11 пункта 2 Кодекса ПДНВ.

Категория слушателей: судоводители, имеющие диплом капитана.

Срок обучения: 5 дней.

Форма обучения: лекции, практические занятия, тренажерные занятия.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия Тренажер	
1	Общие положения и введение в курс	2	-	
2	Судовождение на уровне управления	8	8	Зачет
3	Обработка и размещение груза на уровне управления	6	8	Зачет
4	Эксплуатация судна и забота о людях на уровне управления	6	-	Зачет
Итоговый контроль – аттестация		2		Экзамен
Итого по курсу		24	16	
		40 часов		

Учебно-тематический план
программы «Краткосрочные курсы подготовки капитана
для продления диплома»

Цель: подготовка судоводителей для продления диплома капитана, включающая изменения в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/11 и I/14 МК ПДНВ78 с поправками, раздела А – I/11 пункта 2 Кодекса ПДНВ.

Категория слушателей: судоводители, имеющие диплом капитана.

Срок обучения: 5 дней.

Форма обучения: лекции, практические занятия, тренажерные занятия.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия Тренажер	
1. Общие положения и введение в курс				
1.1	Введение. Цели и задачи курса.	0,5	-	
1.2	Международные и национальные нормативные документы.	1	-	
1.3	Изменения в спецификации минимальных требований к компетентности капитана. Системы подготовки, оценки компетентности и дипломирования моряков.	0,5	-	
Итого по разделу 1		2	-	
2. Судовождение на уровне управления				
2.1	Современные требования к планированию рейса. Ответственность капитана.	0,5	-	
2.2	Особенности обеспечения безопасности мореплавания при использовании ЭКНИС.	1	2	
2.3	Гидрометеорологическое обеспечение мореплавания.	0,5		
2.4	Новые технические средства судовождения. Направления и перспективы развития.	0,5		
2.5	Современные средства и методы контроля за местоположением и движением судна. Лоцманская проводка. Взаимодействие капитана и лоцмана. Master/Pilot exchange check list.	0,5	-	
2.6	Ответственность капитана за организацию и несение вахты на судне.	0,5		
2.7	Новые методы и средства маневрирования и управления судном. Толкование и применение	1	6	

	МППСС72. Управление судном в особых условиях (ограниченная видимость, лед, шторм). Master standing orders.			
2.8	Особенности управления судами оборудованными новыми системами управления.	0,5		
2.9	Роль капитана в обеспечении поисково-спасательных операций.	1		
2.10	Обеспечение взаимодействия с СУДС.	0,5		
2.11	Совершенствование организации действий в чрезвычайных и аварийных ситуациях.	0,5	-	
2.12	Роль капитана в расследовании аварий.	0,5	-	
2.13	Роль капитана в обеспечении транспортной безопасности.	0,5		
Итого по разделу 2		8	8	Зачет
3. Обработка и размещение груза на уровне управления				
3.1	Изменения и дополнения в международных и национальных документах связанных с обработкой и размещением груза.	1	-	
3.2	Современные технологии и методы расчета и составления грузового плана.	1	4	
3.3	Изменения в требованиях применяемых к размещению и креплению груза.	1	4	
3.4	Современные грузовые системы танкеров. Новые требования к грузовым и балластным операциям на танкерах.	1	-	
3.5	Новые требования к перевозке опасных грузов (IMDG Code).	1	-	
3.6	Особенности коммерческой эксплуатации различных типов судов. Грузовые документы. Коносамент. Statement of fact. Letter of Protest.	1	-	
Итого по разделу 3		6	8	Зачет
4. Эксплуатация судна и забота о людях на уровне управления				
4.1	Новые положения касающиеся вопросов международного морского права.	0,5	-	
4.2	Современное состояние и перспективы развития МКУБ И СУБ в международном морском судоходстве	0,5	-	
4.3	Государственный портовый контроль. Особенности и специфика. Новые требования.	0,5		
4.4	Современные требования к предотвращению и загрязнению моря.	0,5	-	
4.5	Система защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания. Новые требования.	1		

4.6	Роль капитана в организации борьбы за живучесть судна.	0,5		
4.7	Принципы обеспечения остойчивости, прочности и непотопляемости судна. Информация капитану об аварийной остойчивости и непотопляемости. Emergency Response Service.	1	-	
4.8	Ответственность капитана за обеспечение на судне охраны труда, техники безопасности и санитарных правил.	0,5	-	
4.9	Оценка и управление рисками в судовождении. Роль и ответственность капитана в управлении человеческими ресурсами. Оценка и управление рисками в судовождении. Risk assessment. Risk management.	1	-	
Итого по разделу 4		6	-	Зачет
Итоговый контроль – аттестация		2		Экзамен
Итого по курсу		24	16	
		40 часов		

Учебная программа

«Краткосрочные курсы подготовки капитана для продления диплома»

1. Введение

В соответствии с требованиями Правил I/11 и I/14 МК ПДНВ78 с поправками, раздела А – I/11 пункта 2 Кодекса ПДНВ, при продлении диплома капитана судоводители должны пройти краткосрочные курсы подготовки, включающие изменения в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды.

Задачей курса является подготовка судоводителей, имеющих диплом капитана, для сдачи ими квалификационного экзамена для продления диплома.

Содержание программы учитывает рекомендации Модельного курса ИМО 7.01 «Master and Chief Mate» – применительно к особенностям Российского морского образования.

Слушатель по окончании курса должен знать:

- требования международных документов к КМ;
- требования к КМ – функция: судовождение на уровне управления;
- требования к КМ – функция: обработка и размещение груза на уровне управления;
- требования к КМ – функция: эксплуатация судна и забота о людях на уровне управления.

Кроме того, слушатель должен научиться:

- выполнять навигационные расчеты по осуществлению поиска при бедствии;
- планировать и обеспечивать безопасную перевозку грузов;
- корректировать план действий в чрезвычайных ситуациях (VRP, SOPEP).

Содержание программы учитывает рекомендации Модельного курса ИМО 7.01 «Master and Chief Mate» – применительно к особенностям Российского морского образования.

2. Содержание и последовательность изложения учебного материала

2.1 Общие положения и введение в курс

2.1.1 Введение. Цели и задачи курса. Назначение курса. Требования к квалификации специалистов.

2.1.2 Международные и национальные нормативные документы. Международные нормативные документы по обеспечению безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море, безопасной перевозке грузов и защите окружающей среды (Международные Конвенции, Кодексы, Правила, Директивы и соглашения;

Резолюции ассамблеи ИМО; Циркуляры КБМ ИМО; Резолюции КБМ ИМО; Циркуляры подкомитета по безопасности судоходства (SN); Циркуляры подкомитета CSR/SAR; Циркуляры подкомитета STCW; Циркуляры КЗОС ИМО; Резолюции КЗОС ИМО) изменения в их структуре и содержании. Международно-правовое регулирование морского судоходства.

Нормативные документы Российской Федерации по обеспечению безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и защите окружающей среды. Соотношение национальных и международных документов. Применение международного законодательства в национальной практике. Изменения в их структуре и содержании.

2.1.3 Система подготовки, оценки компетентности и дипломирования моряков. Общая структура документов Международной Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (МК ПДНВ78 с поправками). Тенденции в подготовке и дипломировании моряков на основе документов Подкомитета STCW ИМО. Национальная система подготовки, оценки компетентности и дипломирования морских специалистов. Циркулярное письмо ИМО STCW.7/Circ.16 «Разъяснение положений переходного периода, касающихся Манильских поправок 2010 г. К Конвенции и Кодексу ПДНВ78». Национальная система подготовки, оценки компетентности и дипломирования морских специалистов. Приказ Минтранса России № 62 от 15 марта 2012 г. «Положение о дипломировании членов экипажей морских судов».

2.2 Судоходство на уровне управления

2.2.1 Требования, процедуры и рекомендации конвенций и руководств: МК ПДНВ 78 с поправками, МК СОЛАС 74, Резолюции ИМО А893(21) «Руководство по планированию рейса», РШС-89, Резолюции ИМО А882(21) «Поправки к процедурам контроля судов государством порта », Резолюция А.1052(27) «Процедуры контроля судов государством порта», Резолюции ИМО А1046(27) «Всемирная радионавигационная система», «Bridge Team Management», «Bridge Procedures Guide» к планированию рейса, навигационное обеспечение предстоящего перехода. Требования к проработке перехода. Изучение района плавания и выбор маршрута. Выполнение предварительной прокладки, подъем карты, «passage planning». Системы управления движением судов. Системы судовых сообщений. Циркулярное письмо ИМО SN.1/Circ263 «Меры по установлению путей движения судов, иные чем системы разделения движения». Циркулярное письмо ИМО MSC-MERC.2/Circ.2 «Требования ИМО о наличии публикаций на судах».

2.2.2 Использование электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС). Функции ЭКНИС Понимание данных электронных навигационных карт, точность данных, правила представления информации режимы дисплея, другие форматы данных электронных навигационных карт. Системы отображения электронных карт (СОЭК). Принципы управления ЭКНИС. Отслеживание и регулировка информации, включая координаты судна, отображение района плавания, режима и ориентации, ведение исполнительной прокладки, создаваемых слоев информации, соединений и функций наложения

информации. Подтверждение местоположения судна альтернативными методами. Использование настроек для обеспечения эксплуатационных процедур, включая параметры аварийно-предупредительной сигнализации об опасных глубинах, близости к объектам, и особым районам, полнота данных карт и статус корректуры карт, меры по дублированию. Регулировка настроек и возможностей под существующие условия. Знание обстановки при использовании ЭКНИС, включая безопасные для плавания воды и близость опасностей, дрейф и снос, выбор данных карты и масштаба, правильность выбора маршрута, обнаружение препятствий и целостность датчиков информации. Методика решения типовых задач на электронной навигационной карте (ЭНК). Планирование перехода при использовании ЭКНИС. Режимы индикации ЭНК и их выбор в различных условиях плавания. Решение задач навигации и управление судном при плавании по маршруту с использованием ЭКНИС. Методы судовождения и обеспечения навигационной безопасности при плавании с использованием ЭКНИС, сопряженных с АИС и САРП. Решение специальных задач судовождения с использованием ЭКНИС. Корректра ЭНК. Создание и использование карт пользователя. Достоинства и ограничения ЭКНИС, рекомендации по их эффективному использованию. Опасность передоверия.

Управление приобретением, лицензированием, приведением на уровень современности ЭНК и программного обеспечения системы. Приведение на уровень современности систем и информации, включая способность приведения на уровень современности версию ЭКНИС. Создание и поддержка конфигурации системы и дублирующих файлов. Создание и поддержка файлов журналов, файлов навигационных прокладок. Использование функций ЭКНИС по ведению судового журнала и регистрации навигационных прокладок для проверки функций системы, настройки сигналов аварийно-предупредительной сигнализации и реакции пользователя. Использование функциональных возможностей по воспроизведению, анализу перехода, навигационной прокладки и функций системы. Циркулярное письмо ИМО SN.1/Circ.207 «Различия между растровыми картографическими системами и электронными картографическими навигационными информационными системами». Циркулярное письмо ИМО SN.1/Circ.266 «Поддержание на должном уровне программного обеспечения электронных картографических навигационных информационных систем».

2.2.3 Гидрометеорологическое обеспечение рейса. Обслуживание судов наивыгоднейшими путями плавания. Организация судовых гидрометеонаблюдений. Всемирная служба метеорологической информации и предупреждений. Резолюция А.1051(27) «Руководящий документ ИМО по всемирной службе метеорологической информации и предупреждений».

2.2.4 Требования Конвенции СОЛАС-74 к навигационному оборудованию морского судна. Новые технические средства судовождения. Эксплуатация технических средств судовождения, ограничения и источники ошибок, методы коррекции. Технические средства автоматизации судовождения и роль «человеческого фактора». Циркулярное письмо ИМО MSC.1/Circ.1390 «Руководство по процедурам приведения на уровень современности судового навигационного оборудования и оборудования радиосвязи». Морские эргатические системы. Интернет и навигация.

Понятие e-navigation. Компоненты e-navigation и их взаимосвязь. Преимущества и недостатки технологии, эффективность.

2.2.5 Требования МАМС к точности плавания. Ускоренные методы контроля за местоположением и движением судна. Использование ведущей, ограждающей и контрольной линии положения для контроля за местоположением и движением судна. Метод «параллельного индексирования». Определение места судна с помощью РНС, СРНС. Использование наземных гиперболических систем для контроля за местоположением и движением судна (LORANC/ЧАЙКА). Использование спутниковых навигационных систем НАВСТАР/ГЛОНАСС/ГАЛИЛЕО. Достоинства и недостатки радионавигационных методов. Лоцманские методы ориентирования. Технические приемы лоцманской проводки «вслепую» (по приборам). Системы ограждения опасностей МАМС. Информационные системы по мониторингу и контролю за судами и навигационно-гидрографической обстановкой в зонах ответственности морских администраций портов. Пересмотренная система ограждения на море МАМС.

2.2.6 Организация и процедуры несения вахты. Общие принципы организации вахты на судне. Годность к несению вахты. Несение ходовой вахты. Процедуры приема и сдачи вахты. Принципы управления ресурсами мостика: распределение, назначение и приоритеты ресурсов; эффективное общение; оценка обстановки и роль руководителя; получение и поддержание знания ситуаций.

Организация наблюдения в различных условиях плавания. Визуальное и слуховое наблюдение. Опасность чрезмерного доверия САРП. Средства автоматического сопровождения (САС). Интегрированные навигационные системы. Автоматические идентификационные системы (АИС), принцип работы, использование для предотвращения столкновений. Система дальней идентификации (СДИ), принцип работы, использование в целях глобальной идентификации в мировом океане. «Черный ящик», принцип действия, использование для анализа происшествий на морском транспорте. Особенности несения вахты на интегрированном ходовом мостике. Резолюция ИМО MSC 252(83).

2.2.7 Предотвращение столкновений судов. Структура МППСС-72 и взаимосвязь Правил. Применение МППСС-72. Недостатки русского перевода Правил.

2.2.8 Судовые силовые установки, правила эксплуатации, режимы и ограничения работы СЭУ. Особенности управления СЭУ, оборудованных ДАУ (ВРШ). Команды и термины, применяемые при эксплуатации СЭУ. Судовые вспомогательные установки. Особенности несения вахты на интегрированном ходовом мостике. Особенности управления и эксплуатации судов оборудованных системами динамического позиционирования. Структура и принципы работы систем динамического позиционирования.

Обеспечение ходкости судна в эксплуатационных условиях. Требования ИМО к маневренным характеристикам судна. Представление информации о маневренных характеристиках на судне, Стандарты маневренных качеств судна (Резолюция ИМО А.601(15) Резолюция MSC.137(76)). Судовая информация о маневренных характеристиках судна. Содержание и статус.

Особенности плавания во льдах, самостоятельное плавание, плавание под проводкой ледоколов и в караване, практические меры при обледенении судна.

2.2.9 Организация поисково-спасательных операций, СКЦ, СПЦ. Международное сотрудничество и его нормативная база. Международное аэронавигационное и морское руководство по поиску и спасанию (ИАМСАР), его назначение и структура. Содержание книги Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (Наставление ИАМСАР), книга III - «Подвижные средства». Действия при возникновении аварийной ситуации на борту. Циркулярное письмо ИМО MSC 1./Circ.1367 «Поправки к международному авиационному и морскому наставлению по поиску и спасанию». Маневры и процедуры исполнения маневра "Человек за бортом". Способы передачи судового сообщения о бедствии. Содержание судового сообщения о бедствии. Первоначальные действия судна, получившего сигнал бедствия с морского или воздушного судна. Мероприятия по подготовке судна к спасательной операции. Схемы поиска. Связь при поисково-спасательных операциях. Обязанности и ответственность координатора на месте бедствия, навигационные расчеты начала поиска, учет гидрометеорологических факторов. Схемы поиска. Связь при поисково - спасательных операциях. Система опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии. Передача сигналов по азбуке Морзе. Международный свод сигналов.

2.2.10 Стандартные фразы для общения на море. Сообщения относительно безопасности судна, связь с судами береговыми станциями и центрами СУДС, выполнение обязанностей лица командного состава в интернациональном экипаже.

2.2.11 Действия в аварийных ситуациях. Схемы перехода на аварийное рулевое управление, тренировки по переходу на аварийное управление рулем.

Действия при выходе из строя рулевого устройства, отказе СЭУ, ДАУ, обесточивании. Первые действия после столкновения или посадки на мель. Действия по ограничению ущерба и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения, посадки на мель. Организация действий экипажа в аварийных ситуациях. Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях. Оказание помощи другому морскому или воздушному судну, терпящему бедствие. Использование азбуки Морзе, и флажного семафора для передачи и приема информации.

2.2.12 Классификация, расследование и учет аварийных случаев с судами. Резолюция ИМО MSC.255(84) Кодекс международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий). Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами (приказ Минтранса РФ от 14.05.2009г. №75). Статистика и анализ причин аварийности на морском флоте.

2.2.13 Новые требования по охране. Подготовка моряков в соответствии с требованиями Раздела А - VI/6, В - VI/6 Кодекса ПДНВ с поправками. Транспортная безопасность. Федеральный закон РФ № 16 «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. Приказ Минтранса РФ № 41 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».

2.3 Обработка и размещение груза на уровне управления

2.3.1Международные и национальные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и перевозки грузов.

2.3.2Конструкция корпуса судна. Предварительные и исполнительные расчеты посадки, прочности, остойчивости и непотопляемости судна с грузом, предъявленным к перевозке. Применение информации об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграмм и устройств для расчета напряжений корпуса. Действия в случаях частичной потери плавучести. Программы автоматизированного расчета при составлении грузового плана. Элементы конструкции судна являющиеся критическими для безопасности судна.

2.3.3Размещение, крепление и перевозка грузов на судах. Подготовка судна к грузовым операциям. Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза (Кодекс РГК). Циркулярное письмо ИМО MSC 1./Cirс.1352 «Поправки к Кодексу безопасной практики размещения и крепления груза».

2.3.4Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов. Контроль за входом в грузовые насосные отделения и закрытые помещения. Взрывобезопасность и пожаробезопасность на нефтяных танкерах. Программы автоматизированного расчета при составлении грузового плана. Резолюция ИМО MSC 287(87)«Принятие международных целевых стандартов конструкции навалочных судов и нефтяных танкеров».

2.3.5Перевозка опасных грузов. Классификация опасных грузов. Международные и национальные правила, стандарты, кодексы и рекомендации по перевозке опасных грузов. Кодекс ММОГ и Кодекс НГ.

2.3.6Коммерческая эксплуатация.

2.4 Эксплуатация судна и забота о людях на уровне управления

2.4.1Судовые свидетельства и другие документы, наличие которых на борту судов требуется международными конвенциями, правила их получения, сроки действия. Судовые документы, определяющие правовой статус и техническое состояние судна. Судовые документы по предотвращению загрязнения морской среды, сроки их действия и возобновление. Морские санитарные декларации, требования Международных санитарных правил. Обязанности согласно международных документов, касающихся безопасности судна, пассажиров, экипажа и груза. Национальное законодательство по выполнению международных соглашений и конвенций. Морской протест как относительный вид доказательства в торговом мореплавании. Понятие об общей и частной аварии. Претензии в портах. Правовая охрана морской среды от загрязнения. Имущественная ответственность за загрязнение морской среды по международному морскому частному праву.

2.4.2Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ). Ответственность и полномочия компании. Назначенное лицо. Ответственность и полномочия капитана. Ресурсы и персонал. Разработка планов проведения операций на судах. Готовность к аварийной ситуации. Доклады о несоблюдении требований, авариях и опасных происшествиях и их анализ. Техническое обслуживание и ремонт судна и оборудования.

Документация. Проверка, обзор и оценка, осуществляемые компанией. Освидетельствование, проверка и контроль.

Общее понятие о «системах управления безопасностью» (СУБ) в международном морском судоходстве. Общие принципы, проблемы и противоречия внедрения «СУБ в международном судоходстве». «Системы управления качеством» в международном судоходстве.

Формирование политики компании. Политика компании в отношении капитанов. Формирование общей концепции «СУБ» компании. Новые подходы ИМО в определении уровня безопасности.

2.4.3 Процедуры контроля государствами флага и порта. Резолюция ИМО А.787(19) «Процедуры контроля судов государством порта». Общая концепция контроля судов со стороны Государства порта. Система региональных соглашений (Меморандумов) о взаимопонимании по Государственному портовому контролю. Резолюция ИМО А 882(21) «Процедуры контроля судов государством порта». Сообщения о нарушениях положений Конвенции МАРПОЛ - 73/78. Резолюции ИМО А882(21) «Поправки к процедурам контроля судов государством порта », Резолюция А.1052(27) «Процедуры контроля судов государством порта». Общая концепция контроля Российских судов в портах Российской Федерации. Инспекции танкеров нефтяными компаниями.

2.4.4 Обзор статей, определяющих статус МК МАРПОЛ -73/78. Приложение I к МК МАРПОЛ- 73/78 «Правила предотвращения загрязнения нефтью с судов». Общий обзор. Практика контроля выполнения МК МАРПОЛ -73/78. Заблаговременные меры по защите морской окружающей среды.

2.4.5 Система защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания. Кодекс ОСПС. Незаконные акты, направленные против судна и его экипажа. Методология оценки охраны судна. Факторы уязвимости. Уровни охраны. Меры охраны судна и портового средства. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна. Готовность к чрезвычайным обстоятельствам, принятие ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций. Состав основных процедур плана охраны судна. Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств. Распознавание на недискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу защищенности судна. Уловки, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны. Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью. Циркулярное письмо ИМО MSC 1.Circ.1334 «Руководство судовладельцам, компаниям, операторам судов, капитанам и экипажам судов по предотвращению и подавлению актов пиратства и вооруженных ограблений судов».

2.4.6 Расписание по тревогам, оперативные планы. Организация судовых учений по борьбе с пожаром, поступлению воды и оставлению судна. Оперативный план действий в ЧАС. Руководство борьбой за живучесть. Рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна. Определение аварийной остойчивости, осадки и плавучести судна. Методы повышения остойчивости и спрямления судна.

2.4.7 Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями корпуса судна. Обеспечение остойчивости судна в эксплуатации. Требования и методики ИМО и Морского Регистра. Информация капитану об остойчивости судна.

2.4.8 Причины несчастных случаев на судах, статистические данные, примеры несчастных случаев на судах. Положения Руководства по расследованию человеческих факторов в авариях и инцидентах на море Резолюция ИМО А884(21). Конвенция МОТ о минимальных нормах на торговых судах №147. Конвенция МОТ о предупреждении несчастных случаев среди моряков №134. Конвенция МОТ о продолжительности рабочего времени моряков и укомплектовании судов экипажами. Требования ИТФ и портового контроля стран ЕС по положениям Конвенции №180 МОТ.

2.4.9 Циркулярное письмо ИМО SN.1/Circ.296 «Оценка степени риска». Понятие риска. Определения риска. Критерии определения уровня серьезности риска. Факторы риска в морской индустрии. Ошибки человека, как фактор риска. Индивидуальные особенности специалистов. Ошибки вахтенного персонала и их причины. Возможности снижения числа ошибок. Базовые подходы в принятии решений. Виды решений. Процесс принятия решений с учетом рисков. Отличия решений с учетом риска. Групповое принятие решения. «Сдвиг к риску». Ресурсы, обеспечивающие качество принятия решений. Определение коммуникации риска. Ключевые факторы в выборе метода оценки риска. Матрица риска. Процедуры оценки риска.

Основы управления судовым экипажем. Основные принципы управления ресурсами судна. Понятие «Человеческие ресурсы». Управление «человеческими ресурсами», планирование и координация, назначение персонала, ограничения по времени и ресурсам. Распределение, назначение и установление приоритетов, эффективное общение на судне и на берегу, учет опыта членов команды настойчивость и лидерство, получение и поддержание знания обстановки. Оценка ситуации и рисков, выявление и представление набора действий, выбор курса действий, оценка эффективности результатов.

Социальные, психологические особенности судового коллектива, его структура. Статусные роли членов коллектива. Лидеры. Виды лидерства. Разбор задач-ситуаций влияния стиля руководства на борту в условиях мореплавания.

Явления в судовом коллективе. Роль лидера в предотвращении и ликвидации паники. Конфликты в условиях мореплавания. Понятие конфликта, стоимость конфликта. Методы разрешения конфликтов на судне. Профилактика конфликта.

Взаимодействие между офицерами и рядовым составом. Работа в интернациональной команде. Рабочий язык общения. Эффективность работы команды. Управление и руководство на судне. Классификация ситуаций и обстановки. Владение обстановкой. Общие принципы предотвращения и действия экипажа судна в ЧАС в соответствии с международными и национальными требованиями. Классификация ЧАС. Судовая система готовности к ЧАС. Организация действий при ЧАС, планы действий в ЧАС. Управление подготовкой и тренировкой действий в ЧАС. Рациональная организация ходовой вахты в различных условиях плавания: открытое море, плавание в системах разделения движения, плавание в районах пересечения судопотоков, стесненные воды, районы лоцманской проводки, ограниченная видимость. Обмен оперативной информацией

между членами команды, взаимный контроль на промахи. Оценка ситуации. Цепь ошибок, ее прерывание. Анализ причин навигационной аварийности, роль «человеческого фактора», способы его нейтрализации. Действия команды мостика в чрезвычайных и непредвиденных обстоятельствах.

Итоговый контроль – аттестация

Во время обучения проводятся зачеты по отдельным разделам программы. Слушателям, успешно сдавшим итоговый экзамен, выдается свидетельство о прохождении подготовки по программе «Краткосрочные курсы подготовки капитана для продления диплома».

3.Методические рекомендации и пособия по изучению курса

При проведении занятий используются:

- видеофильмы;
- компьютерные обучающие и контролирующие программы;
- радиолокационные тренажер;
- тренажер по ГМССБ;
- тренажер по ЭКНИС;
- тренажер по маневрированию и управлению судном;
- тренажер грузобалластных операций на судне;
- тренажер интегрированного ходового мостика с визуализацией;
- специальная литература;
- программа тестирования «Дельта».

4.Контрольные задания

- 1.Зачеты по разделам программы.
- 2.Итоговый экзамен.

5.Список литературы

Основная

1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 992 с.
2. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973г., измененная протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ-73/78). Книги I и II, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2008. - 760 с.
3. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ), Книга III, пересмотренное издание, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 304 с.
4. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 806 с.
5. Международная конвенция о грузовой марке 1966 г, изм. Протоколом 1988 г. к ней (КГМ-66/88) (пересмотренная в 2003 г.), – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2-е дополненное изд. 2007. - 320 с.

6. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА) - 6-е изд., доп., - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. - 184 с.
7. Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками (МППСС-72), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. - 128 с.
8. Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КБМ ИМО 98(73) Обязательный по МК СОЛАС-74, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 128 с.
9. Приложение VI к МАРПОЛ 73/78. Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 80 с.
10. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 г.
11. Конвенция по облегчению международного морского судоходства 1965 г. (FAL-65) с поправками. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2-е издание, исправленное и дополненное, 2002. - 212 с.
12. Международный морской кодекс по опасным грузам (Кодекс ММОГ), 2002 г. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2003. - в 4-х томах.
13. Поправки 32-04 к Международному кодексу по опасным грузам (Кодекс ММОГ). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2005. - 240 с.
14. МОТ. Конвенции и рекомендации об условиях труда моряков. - СПб.: Служба технических программ МОТ в СПб., 2001. - 280 с.
15. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС), 2-е издание, исправленное и дополненное. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 272 с.
16. Международная конвенция по обмеру судов 1969 года (КОС-69). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2000. - 80 с.
17. Кодекс торгового мореплавания РФ с примечаниями, издание шестое, исправленное и дополненное в апреле 2011 г. - 248 с.
18. Кодекс международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий), Резолюция ИМО MSC.255(84). – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2008. - 64 с.
19. Кодекс по безопасности судов специального назначения 2008 года (Резолюция ИМО A.266(84) рус./англ.), 2009.
20. «Кодексы ИМО по безопасной перевозке грузов морем» (по перевозке зерна насыпью; леса на палубе; размещению и креплению грузов). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2006. - 360 с.
21. Кодекс практики расследования актов пиратства и вооруженных ограблений судов, Резолюция ИМО A.1025(26), рус.- англ. изд. 2010.
22. Кодекс 2011 года выполнения положений обязательных инструментов ИМО (рез. A.1054(27) ИМО), рус.-англ. - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2012 г. - 180 с.
23. Конвенции и Рекомендации МОТ об условиях труда моряков, 4-е исправленное издание 1998г. - СПб.: Служба технических программ МОТ в СПб., изд. 2001. - 280 с.
24. Международный кодекс по системам пожарной безопасности (Резолюция КБМ ИМО 98(73)) - СПб.: ООО «МОРСАР», 2004. - 128 с.

- 25.Международный кодекс применения процедур испытания на огнестойкость (Резолюция КБМ ИМО 61(67)) - СПб.: ООО «МОРСАР», 2004. - 128 с.
- 26.Международный кодекс по безопасной перевозке отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорadioактивных отходов в таре на судах (Кодекс ОЯТ), резолюция MSC.88(71) с поправками, издание 2008 г.
- 27.Международная конвенция о спасании 1989 года, (SALVAGE - 89). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1999. - 49 с.
- 28.Международный кодекс остойчивости судов в неповреждённом состоянии 2008 года (Кодекс ОЧС) (Резолюция ИМО MSC.267(85)). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 262 с.
- 29.Международные конвенции об ответственности и компенсации за ущерб от загрязнения нефтью 1992 г. (CLC - 92). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2000.
- 30.Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения жидким топливом 2001 года (Бункерная конвенция). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 40 с.
- 31.Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, 2004. - СПб.: «ЦНИИМФ», 2005. - 120 с.
- 32.Международная конвенция 1988 г. по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства (SUA-88). - СПб.: «ЦНИИМФ», 1999.
- 33.Международный свод сигналов (МСС-65). - Л.: ГУНИО МО, 1982. - 175 с.
- 34.Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (Наставление ИАМСАР), книга III - «Подвижные средства», 3-е издание, исправленное и дополненное. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. - 444 с.
- 35.Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г. (Конвенция -САР-79). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1998.- 63 с.
- 36.Международный кодекс по системам пожарной безопасности. Поправки (Бюллетень № 30 к МК СОЛАС-74), – СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ",2011 г. - 60 с.
- 37.Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT 5-е издание).- СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2007. - 504с.
- 38.МКУБ (Резолюция ИМО А.741(18) с поправками) и Руководство по внедрению МКУБ Администрациями (Резолюция ИМО А.1022(26)). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. - 94 с.
- 39.Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 376 с.
- 40.Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним (вступили в силу 18 мая 2010 г.) (рус./англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 108 с.
- 41.О Сводной Конвенции Международной организации труда 2006 г. о труде в морском судоходстве. - СПб.: ООО "МОРСАР", 2009. - 144 с.
- 42.Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами (рус./англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 76 с.
- 43.Правила классификации и постройки морских судов, т.1, 15-е изд. 2012 г.
- 44.Правила классификации и постройки морских судов, т.2, 15-е изд. 2012 г.
- 45.Правила классификации и постройки морских судов, т.3, 15-е изд. 2012 г.

46. Правила по оборудованию морских судов, по грузоподъемным устройствам, о грузовой марке, 14-е изд. 2011 г.
47. Правила безопасности морской перевозки навалочных грузов (Правила НГ). - СТО 318.1.38-2009. Книги 1 и 2, - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009.
48. Правила пожарной безопасности на морских судах. Рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №10 от 31.10.2003.
49. Процедуры контроля судов государством порта (Резолюция ИМО А.787(19) ИМО). - 3-е издание - СПб.: «ЦНИИМФ», 2004. - 240 с.
50. Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами (приказ Минтранса РФ от 14.05.2009г. №75). - серия "Обзор законодательных и нормативных актов для работников морского и речного флота". Выпуск №6(21), - СПб.: ООО «МОРСАР», ноябрь 2009.
51. Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами (рус./англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009 г. - 76 с.
52. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2003. - 72 с.
53. Представление на судах информации об их маневренных характеристиках – Резолюция ИМО А.601(15). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», изд. 2001.
54. Процедуры контроля судов государством порта 2011 года - Резолюция А.1052(27) ИМО. - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2012 г. Procedures for Port State Control, 2011 (IMO resolution A.1052(27)).
55. Рез. ИМО А.1047(27) Принципы минимального безопасного состава экипажа судна, - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2012 г. - 24 с.
56. Рекомендации капитанам и экипажам судов по инспекциям Контроля Государства порта. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2007. - 164 с.
57. Рекомендации по подготовке персонала морских передвижных установок - Резолюция ИМО А.891(21), -СПб: ЗАО «ЦНИИМФ», изд.2000г.
58. Руководство службы НАВТЕКС. - Лондон : ИМО, перевод с английского 3-го изд. 2001 г., 2004. - 108 с.
59. Руководство по применению положений МК МАРПОЛ-73/78, изд. 2009 г.
60. Руководство по оценке рисков судовых операций, рус./англ. изд. – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. - 18 с.
61. Руководство по радиосвязи для использования в морской подвижной и морской подвижной спутниковой службах(рус./англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 1048 с.
62. Руководство по расследованию человеческих факторов в авариях и инцидентах на море. Резолюция ИМО А.884(21). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2000. - 128 с.
63. Руководство ИМО по разработке судовых планов чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря нефтью и (или) вредными жидкими веществами - Резолюция ИМО МЕРС.85(44), 2001 г. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2001. - 76 с.
64. Руководство ИМО по разработке судовых планов чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью - Резолюция ИМО МЕРС.54(32) с

- поправками на март 2001 г. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2-е исправленное и дополненное изд. 2001. - 76 с.
- 65.Руководство по безопасности для танкеров-химовозов на русском языке, издание Witherby Seamanship International, 2008 г. - 34 с.
 - 66.Руководство 2009 года по контролю судов государством порта в рамках пересмотренного Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ (Резолюция ИМО МЕРС.181(59)) - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 32 с.
 - 67.Руководство 2009 года по контролю судов государством порта в рамках пересмотренного Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ (Резолюция ИМО МЕРС.181(59)). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 32 с.
 - 68.Руководство по ликвидации разливов нефти на морях, озерах и реках. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2002. - 344 с.
 - 69.Руководство по инспектированию условий труда на судах. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», изд. 2006. - 150 с.
 - 70.Руководство по формальной оценке безопасности (ФОб) для использования в процессе принятия решений в ИМО. MSC/Circ.1023-МЕРС/Circ.392 с поправками (на русском и английском языках). - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2011 г. - 138 с.
 - 71.Руководство по радиосвязи для использования в морской подвижной и морской подвижной спутниковой службах (на англ. яз.), т.1,2, изд.2011г. Manual for Use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite Services (Maritime Manual), vol.1,2 - Geneva: Radiocommunication Bureau, 2011 ed.
 - 72.Руководство по радиосвязи для использования в морской подвижной и морской подвижной спутниковой службах, 2009 г. (рус./англ.). - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2009 г. - 1048 с.
 - 73.Руководство по Правилам предупреждения столкновения (МППСС-72 с поправками 2001 г.). Перевод с английского 6-го издания 2004 г. к.д.п. Н.Т.Шайхутдинова и к.д.п. К.В.Щиголева.– СПб.: ООО «МОРСАР», 2005 г. – 320 с.
 - 74.РШС-89 – «Рекомендации по организации штурманской службы на судах», - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2011 г. - 120 с. Серия "Судовладельцам и капитанам", выпуск 13. Recommendations for Organization of Navigational Service
 - 75.Сборник характерных аварийных случаев на морском транспорте в период 2004 -2006 годов. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2007. - 124 с.
 - 76.Сборник кодексов ИМО по безопасной перевозке морем (по перевозке зерна насыпью; леса на палубе; размещению и креплению грузов) - 4-е издание - СПб.: «ЦНИИМФ», 2001. - 330 с.
 - 77.Сборник № 14 резолюций ИМО. Резолюция А 893(21) «Руководство по планированию рейса». - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2000.- 332 с.
 - 78.Сборник № 23 резолюций ИМО. Резолюция А 953(23) «Всемирная радионавигационная система». - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004.- 232 с.
 - 79.Справочник "Резолюции ИМО в периодических Сборниках №1-№42". - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2012 г.

- 80.Справочник Международного Союза Электросвязи (ITU). Том 4 - Список береговых станций и специальных сервисных станций. - 1-е изд. 2011 г. List IV - List of Coast Stations and Special Service Stations.
- 81.Справочник Международного Союза Электросвязи (ITU). Том 5. Список судовых станций и присвоений опознавателей МПС, - 1-е изд. 2011 г. List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments.
- 82.Стандартные фразы ИМО для общения на море, - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 3-е изд., переработанное и исправленное, 2011 г. - 368 с.
- 83.Технический Регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта. – СПб.: ООО «Морсар», 2011 г. – 136 с.
- 84.Технический Регламент о безопасности объектов морского транспорта. – СПб.: ООО «Морсар», 2011 г. – 98 с.
- 85.Приказ Минтранса России № 62 от 15 марта 2012 г. «Положение о дипломировании членов экипажей морских судов».

Дополнительная

1. Алексеев Л.Л. Практическое пособие по управлению морским судном. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1996. - 188 с.
2. Демидкин В. В. Системы и сети связи. В 2-х ч. : учеб. пособие. Ч.1 : Системы радиосвязи в ГМССБ / В. В. Демидкин, В. В. Демьянов ; ФГОУ ВПО "МГА им. адм. Ф. Ф.Ушакова". - Новороссийск: МГА им. адм. Ф. Ф. Ушакова, 2009. - 120 с.
3. Демидкин В. В.Системы и сети связи. В 2-х ч. : учеб. пособие. Ч.2 : Системы сотовой и транкинговой связи / В. В. Демидкин, В. В. Демьянов ; ФГОУ ВПО "МГА им. адм. Ф. Ф. Ушакова". - Новороссийск: МГА им. адм. Ф. Ф. Ушакова, 2009. - 132 с.
4. Демидкин В. В.Системы и сети связи. В 2-х ч. : учеб. пособие. Ч.2 : Системы сотовой и транкинговой связи / В. В. Демидкин, В. В. Демьянов ; ФГОУ ВПО "МГА им. адм. Ф. Ф. Ушакова". - Новороссийск: МГА им. адм. Ф. Ф. Ушакова, 2009. - 132 с.
5. Демидкин В.В. «Судовые стационарные ГМССБ» РИО МГА имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, 2007г.
6. Д.Дж. Хауз. Морские грузовые работы и операции. Практическое пособие.- М.: издательство «Моркнига», 2010г. - 328 с.
7. Дмитриев В.И. Справочник капитана - СПб.: Издательство «Элмор», 2009. - 816 с.
8. Дмитриев В.И.Обеспечение безопасности плавания: Учебное пособие для вузов водного транспорта. - М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. - 374 с.
9. Зуйков О.Т., Ярышев С.Н., Перевозов В.В., Миронов В.А., «Охрана судов и портовых средств в рамках Международного Кодекса ОСПС»: Учебное пособие. - Новороссийск: НГМА, 2004. - 134с.
10. Иванов Г.Г. Правовое регулирование морского судоходства в РФ. - М.: РИЦ «Морские вести России», 2009 г. – 496 с.

11. Иванов Г.Г. Правовое регулирование морского судоходства в Российской Федерации / Г.Г. Иванов. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : РИЦ «Морские вести России», 2009. - 496 с.
12. Карапузов А.И., Миронов А.В. «Маневрирование крупнотоннажных судов», РИО МГА имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, 2005 г.
13. Карапузов А.И., Миронов А.В. «Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72)» РИО МГА имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, 2007г.
14. Кацман Ф.М., Ершов А.А. Судоводителю о маневренных характеристиках судна: Учебное пособие. - СПб.: ГМА им. Адм. С.О.Макарова, 2001 - 60с.
15. Кейхилл Р.А. Столкновения судов и их причины / Пер. с англ. - М.: Транспорт, 1987. - 240 с.
16. Козырь Л. А. Управление судами в шторм / Л. А. Козырь, Л. Р. Аксютин. - 3-е изд., испр. и доп. - Одесса: Фенікс, 2006. - 218 с.
17. Кокин А.С. Трудовые конфликты на судах "удобного" и отечественного флагов: позиции правительства, судовладельцев, моряков. - М.: Волтерс Клувер, 2008. - 424 с.
18. Кокин А.С. Международная морская перевозка груза: право и практика. - М.: Волтерс Клувер, 2008. - 584 с.
19. Лентарев А. А. Морские районы систем обеспечения безопасности мореплавания: Учеб. пособие. - Владивосток: Мор. гос. ун-т, 2004. - 114 с.
20. Липис В.Б., Ремез Ю.В. Безопасные режимы штормового плавания судов. - М.: Транспорт, 1982. - 117 с.
21. Лихачев А. В. Управление судном: Учебник для морских вузов. - СПб.: Изд-во Политехн. ун-та, 2004. - 504 с.
22. Лопатинский А. А. Оценка остойчивости морского судна : [учеб. пособие] / А. А. Лопатинский, А. И. Новиков. - Севастополь: Издатель Кручинин Л. Ю., 2002. - 60 с.
23. Морские грузовые операции. Учебное пособие на английском языке – М.: ТрансЛит, 2011. - 160 с.
24. Нотт Д.Р. "Крепление палубного груза", изд. 2007г. Перевод с английского 3-го издания, опубликованного в 2002 г. «The Nautical Institute», London, UK.
25. Носков А.А. Использование ECDIS для планирования и контроля перехода: Учебное пособие. - Новороссийск: НГМА, 2002. - 106 с.
26. Марковский Р.Р. Технология морских перевозок наливных грузов и работы нефтяного терминала. – 2-е изд., доп. - СПб.: ООО «Морсар», 2008. – 400 с.
27. Навигационно-гидрографическое и гидрометеорологическое обеспечение судовождения. - СПб.: «Элмор», 2011. - 624 с.
28. Овчинников Г.М. "О Международном кодексе по управлению безопасностью (МКУБ). Комментарии, убеждения и размышления, нормативная база", - СПб.: Санкт-Петербургская ГПП, 2004 г. – 112 с.
29. Ольшамовский С.Б., Земляновский Д.К., Щепетов И.А. Организация безопасности плавания судов. - М.: Транспорт, 1979. - 213 с.

30. Ольшамовский С.Б. Повышение безопасности мореплавания. (в 3-х частях) Часть 3.-2-е изд., переработанное и дополненное. - Новороссийск: НГМА, 2000.-142 с.
31. Пламмер К. Дж. Маневрирование судов в узкостях. - Л.: Судостроение, 1986. - 80 с.
32. Перси Х.Дж. Остойчивость морского судна, 2007г. Перевод с английского издания 2006 г. «Brown, Son & Ferguson Ltd.».
33. Песков Ю.А. Радиолокационная проводка судна. Методы навигационного использования судовой РЛС. Учебное пособие. - М.: В/О «Мортехинформреклама», 1983. - 88 с.
34. Песков Ю. А. Практическое пособие по использованию САРП. - М.: Транспорт, 1995,.- 225 с.
35. Песков Ю. А. Морская навигация с ГЛОНАСС/GPS/ Учебное пособие для вузов.- М.: «МОРКНИГА», 2010. - 148 с.
36. Песков Ю.А. Системы управления безопасностью в международном судоходстве: Учебное пособие. - Новороссийск: НГМА, 2000. - 322 с.
37. Песков Ю.А. Руководство по «организации мостика» для судов: В 3 т.: Учебное пособие. - Новороссийск: НГМА, 2002.
38. Погосов С.Г. Безопасность плавания в портовых водах. - М.: Транспорт, 1977. -136 с.
39. Погосов С.Г. Швартовка крупнотоннажных судов. - М.:Транспорт, 1975. - 176 с.
40. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов). – М.: ТрансЛит, 2010. - 576 с.
41. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем: Уч. для ВУЗОВ. - СПб.: АНО НПО Мир и семья, 2001. - 560 с.
42. Снопков В.И., Конопелько Г.И., Васильева В.В. Безопасность мореплавания: Учеб. для вузов / Под ред. В.И.Снопкова. - М.: Транспорт, 1994. - 247 с.
43. Соколов Д.Д. Размещение и крепление груза на морских судах, - М.: изд-во «Моркнига», 2011 г. - 215 с.
44. Стадниченко С.М. Человеческий фактор на море: Учебно-методическое пособие. - Одесса.: Астропринт, 2003. – 192 с.
45. Справочник "Резолюции ИМО в периодических Сборниках №1-№42. - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2012.
46. Судовая станция УАИС Т-101 автоматической идентификационной системы: учеб. пособие / В. В. Владимиров, А. Н. Попов, А. Л. Боран-Кешишьян, В. Е.Яричин ; ФГОУ ВПО "МГА им. адм. Ф. Ф. Ушакова". - Новороссийск: МГА им.адм. Ф. Ф. Ушакова, 2010. - 48 с.
47. Субанов Э.Э., Миронов А.В., Попов А.Н., Бабаян К.Г. Разработка плана охраны судов в соответствии требований МК ОСПС. Учебное пособие - Новороссийск: МГА им. Ф.Ф.Ушакова, 2009.- 64с.
48. Троеглазов А.П. «Ледовое плавание» РИО МГА имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, 2007г.
49. Таратытов В.П. Судовождение в стесненных районах. - М.: Транспорт, 1980. - 128 с.

50. Третьяк А.Г., Козырь Л.А. Практика управления морским судном. - М.: Транспорт, 1989.- 112 с.
51. Тормосина Г. Г. Морское право : учеб. пособие / Г. Г. Тормосина ; ФГОУ ВПО "МГА им. адм. Ф.Ф. Ушакова". - 2-е изд., перераб. и доп. - Новороссийск: МГА им. адм. Ф. Ф. Ушакова, 2010. - 224 с.
52. Торский В.Г. Управление рисками. - Одесса.: Астропринт, 2007. – 368 с.
53. Управление крупнотоннажными судами/ В.И.Удалов и др. - М.: Транспорт, 1986. - 299 с.
54. Управление судном/ С.И.Демин, Е.И.Жуков, и др.; Под ред. В.И.Снопкова. - М.: Транспорт, 1991.- 359 с.
55. Усов В. Д. Основы управления судном : [учеб. пособие] / В. Д. Усов, Н. А. Халтурин. - Астрахань: Волга, 2008. - 80 с.
56. Шишкин А. В. и др. - Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности мореплавания (ГМССБ). - М.: РосКонсульт, 2001. - 269 с.
57. Шишкин А.В., Кошевой В.М., Купровский В.И. Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности мореплавания (ГМССБ). - М.: ТрансЛит, изд. 2007. - 544 с.
58. Шнеер В.Я. Справочник-экзаменатор по МППСС-72 в вопросах и ответах. - СПб.: ООО «МОРСАР», изд.2007. – 324 с.
59. Щеголев В.И. Что нужно знать капитану при посещении судна инспектором государства порта.– СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1996. - 124 с.
60. Юдович Л.Б. Предотвращение навигационных аварий морских судов. - М.: Транспорт, 1982. - 224 с.
61. Swift A.J. Bridge Team Management. A practical guide. - London: Nautical Institute, 1993. - 75 p.
62. Bridge watchkeeping. - London: Nautical Institute, 1994. - 140 p.
63. Bridge procedures guide. - London: ICS, 1993. - 31 p.
64. Hooyer H.H. Behavior and handling of ship. - Maryland: Cornell Maritime Press, 1994. - 137 p.
65. Recommendation for equipment employees in the mooring of ships at single point moorings (SPM) (ICS).
66. The mariner's handbook. - London: Hydrographic Department, 1989.- 224 p
67. Armstrong M.C. Practical ship-handling.- Glasgow: BROWN, SON & FERGUSON, LTD.
68. Master and Chief Mate. Model course 7.01 : [курсы ИМО] / International Maritime Organization. - United Kingdom, Portsmouth : CPC THE Printers, 1999. - 318 с.

Проекты примерных программ разработаны при совместном участии специалистов:

ФГБОУ ВПО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»

ФБОУ ВПО «Государственная морская академия имени адмирала

**С.О. Макарова»
ФБОУ ВПО «Морской Государственный университет имени адмирала
Г.И. Невельского»**