



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»
(ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

АРКТИЧЕСКИЙ МОРСКОЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ В.И. ВОРОНИНА
– филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

УТВЕРЖДАЮ
Директор АМИ им. В.И. Воронина –
филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени
адмирала С.О. Макарова»



Е.А. Смягликова

2017 г.

**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
в 2017/2018 учебном году**

**по специальности 26.02.03 Судовождение
(базовая подготовка)**

Архангельск
2017

ПРИНЯТО

на заседании педагогического совета
от «30» ноября 2017 г.,
протокол № 2

Заместитель директора
по учебно-методической работе

Чиркова

Л.Б. Чиркова

«30» ноября 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Капитан морского порта
ФГУ «Администрация
морского порта Архангельск»

Сарапунин
Д.В. Сарапунин
«30» ноября 2017 г.



Программа государственной итоговой аттестации по образовательной программе профессионального образования рассмотрена и рекомендована к утверждению цикловой комиссией профессиональных модулей по специальности 26.02.03 Судовождение от «12» сентября 2017 г., протокол № 1

Руководитель

Шарыгин

В.И. Шарыгин

Содержание

1. Вид государственной итоговой аттестации.....	4
2. Объем времени на подготовку и проведение ГИА	6
3. Сроки проведения ГИА	6
4. Необходимые материалы для проведения ГИА.....	7
5. Порядок подготовки и проведения ГИА.....	7
6. Оценка уровня и качества подготовки выпускника.....	10
7. Тематика ВКР по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).....	12

1. Вид государственной итоговой аттестации

Программа государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППСЗ) специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

Видом ГИА выпускников специальности 26.02.03 Судовождение является выпускная квалификационная работа (далее – ВКР) в форме защиты дипломной работы.

Тематика ВКР соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в ППСЗ.

Подготовка и защита ВКР способствует систематизации, углублению и закреплению знаний при решении выпускником конкретных задач, рассматриваемых в выпускной квалификационной работе, определению уровня подготовленности выпускника к самостоятельной работе и направлена на проверку качества полученных обучающимся знаний и умений, сформированности общих компетенций (далее – ОК):

Код	Наименование общих компетенций ФГОС СПО в ПМ.01-ПМ.04
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке

и профессиональных компетенций (далее – ПК), позволяющих решать

профессиональные задачи, в рамках установленных ППССЗ видов профессиональной деятельности (далее – ВПД), предусмотренных Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) специальности, а также компетентностей (далее – К), определенных МК ПДНВ:

Наименование видов профессиональной деятельности (ВПД), компетенций (ПК) ФГОС СПО и компетентностей (К) МК ПДНВ	
Код	Результат обучения (компетенция) выпускника согласно ФГОС СПО:
ВПД.01	Управление и эксплуатация судна
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна
ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном
ПК 1.3.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи
	Результат обучения (компетентности) выпускника согласно МК ПДНВ
К	Планирование и осуществление перехода и определение местоположения
К	Несение безопасной ходовой навигационной вахты
К	Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания
К	Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания
К	Действия при авариях
К	Действия при получении сигнала бедствия на море
К	Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме
К	Передача и получение информации посредством визуальных сигналов
К	Маневрирование судна
ВПД.02	Обеспечение безопасности плавания
ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности
ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна
ПК 2.3.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара
ПК 2.4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях
ПК 2.5.	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим
ПК 2.6.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства
ПК 2.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды
	Результат обучения (компетентности) выпускника согласно МК ПДНВ
К	Применение средств первой медицинской помощи на судах
К	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения
К	Предотвращение пожара и борьба с пожаром на судах
К	Использование спасательных средств
К	Действия при получении сигнала бедствия
К	Наблюдение за соблюдением требований законодательства

Наименование видов профессиональной деятельности (ВПД), компетенций (ПК) ФГОС СПО и компетентностей (К) МК ПДНВ	
Код	Результат обучения (компетенция) выпускника согласно ФГОС СПО:
К	Применение навыков руководителя и умение работать в команде
К	Вклад в безопасность персонала и судна
ВПД 03.	Обработка и размещение груза
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки
ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса
	Результат обучения (компетентности) выпускника согласно МК ПДНВ
К	Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса
К	Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
ВПД 04*	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
ПК 4.1*	Управление рулем и выполнение команд, подаваемые на руль, включая команды, подаваемые на английском языке
ПК 4.2*	Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения
ПК 4.3*	Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой
ПК 4.4*	Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации

ПК 4.1*-4.4* - профессиональные компетенции (ПК), осваиваемые при реализации профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (13482 «Матрос»).

Целью ГИА является установление соответствия результатов освоения выпускниками основной образовательной программы СПО требованиям, установленным ФГОС.

2. Объем времени на подготовку и проведение ГИА

Объем времени на подготовку и проведение ГИА установлен ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение и составляет 4 недели.

3. Сроки проведения ГИА

Сроки подготовки и проведения ГИА устанавливаются графиком учебного процесса на 2017/2018 учебный год (по очной/заочной формам обучения) и расписанием ГИА, утверждаемым в сроки, установленные Положением о ГИА по ООП СПО.

4. Необходимые материалы для проведения ГИА

- программа государственной итоговой аттестации;
- приказ ректора университета о допуске обучающихся к ГИА;
- приказ директора филиала об утверждении тем ВКР;
- ВКР выпускников с приложением письменного отзыва руководителя ВКР и рецензии;
- сводная ведомость результатов освоения ППССЗ на выпускников специальности 26.02.03 Судовождение;
- список выпускников на соответствующее заседание ГЭК;
- зачетные книжки выпускников;
- протоколы заседания ГЭК;
- перечень наглядных пособий, материалов справочного характера, нормативных документов, разрешенных к использованию при защите выпускной квалификационной работы.

5. Порядок подготовки и проведения ГИА

5.1. Порядок формирования государственной экзаменационной комиссии (далее – ГЭК) и проведения ГИА установлен Положением о государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (утверждено приказом ректора от 23.03.2015 № 307).

5.2. ГИА осуществляется в соответствии со следующими документами:

- Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями от 02.06.2016 №166-ФЗ);
- Приказом Минобрнауки России от 14.06.2013 №464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (в ред. от 15.12.2014 № 1580);
- Приказом Минобрнауки России от 16.08.2013 № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным

программам среднего профессионального образования» (в ред. от 31.01.2014 № 74, от 17.11.2017 № 1138);

– Приказом Минобрнауки России от 18.04.2013 № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»;

– ФГОС СПО специальности 26.02.03 Судовождение, утвержденным приказом Минобрнауки России от 07.05.2014 № 441;

– Письмом Минобрнауки России от 20.07.2015 № 06-846 «Методические рекомендации по организации выполнения и защиты выпускной квалификационной работы в образовательных организациях, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования».

– Положением о государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом ректора от 23.03.2015 № 307;

– Положением о выпускной квалификационной работе (для программ среднего профессионального образования), утвержденным приказом ректора от 31.08.2017 № 817.

5.3. Требования к выполнению ВКР доведены до сведения обучающихся в процессе изучения общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей.

Обучающиеся должны быть ознакомлены с тематикой, методикой выполнения ВКР и критериями оценки результатов защиты за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

Тематика ВКР разрабатывается преподавателями цикловой комиссии профессионального учебного цикла специальности в соответствии с содержанием одного или нескольких профессиональных модулей, обсуждается на заседании цикловой комиссии и согласовывается с представителями работодателей.

Выбор темы ВКР осуществляется обучающимися до начала производственной (преддипломной) практики в целях своевременного сбора практического материала для подготовки ВКР.

Руководитель ВКР разрабатывает индивидуальные задания на каждую тему ВКР, которые утверждаются заместителем директора по учебно-методической работе после рассмотрения цикловой комиссией.

5.4. Подготовка к государственной итоговой аттестации предусматривает проведение консультаций в соответствии с расписанием, утверждаемым директором филиала.

5.5. Расписание ГИА утверждается директором филиала и доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за две недели до начала работы ГЭК.

5.6. Допуск обучающихся к ГИА осуществляется на основании приказа ректора университета.

К ГИА допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

5.7. На заседания ГЭК представляются документы согласно п.4. данной программы ГИА.

5.8. Защита ВКР (дипломных работ) проводится на открытом заседании ГЭК.

На защиту ВКР (дипломной работы) отводится до 30 минут: процедура защиты включает доклад выпускника (не более 10-15 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы обучающегося. Оценка качества подготовки выпускника осуществляется с учетом оценки уровня освоения изученных дисциплин и сформированности общих и профессиональных компетенций.

Каждое заседание ГЭК оформляется протоколом. В протоколе фиксируются: вопросы, особое мнение членов комиссии (при наличии) и итоговая оценка за ВКР.

Решение ГЭК о присвоении выпускнику квалификации в соответствии с ФГОС СПО и выдаче диплома о соответствующем уровне образования оформляется протоколом с учетом результатов защиты ВКР.

Протоколы заседаний ГЭК подписываются председателем, секретарем и членами комиссии.

Порядок прохождения ГИА выпускников, получивших оценку «неудовлетворительно» при защите ВКР или не прибывшим на защиту ВКР по уважительной причине, устанавливается Положением о государственной итоговой аттестации по образовательным программам СПО (утвержденным приказом ректора университета от 23.03.2015 № 307).

5.9. По результатам ГИА председатель ГЭК составляет ежегодный отчет по установленной форме.

6. Оценка уровня и качества подготовки выпускника

Оценка уровня и качества подготовки выпускника учитывает сформированность общих (ОК), профессиональных (ПК) компетенций выпускника, в том числе компетентностей (К), установленных национальными и международными требованиями, а также соответствие требованиям, установленным Положением о выпускной квалификационной работе (для программ СПО) (утвержденным приказом ректора университета от 31.08.2017 № 817), в части содержания и оформления.

Результаты защиты ВКР определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение ГИА.

Оценки объявляются в день защиты ВКР после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК:

Оценка «отлично»: в ВКР представлено всестороннее и глубокое освещение темы, тесная взаимосвязь с практикой. ВКР имеет положительный отзыв руководителя и рецензента.

При защите ВКР выпускник демонстрирует:

– владение информацией и умения в рамках предметной области знания;

– способность разрешать учебные проблемы профессиональной деятельности;

– отсутствие затруднений при ответах на дополнительные вопросы;

– коммуникативные умения и навыки в профессиональной сфере.

Оценка «хорошо»: ВКР имеет исследовательский или прикладной характер, логичное и последовательное изложение материала с соответствующими выводами, однако, выводы и предложения не вполне обоснованы. ВКР имеет положительный отзыв руководителя и рецензента.

При защите ВКР выпускник демонстрирует:

– владение информацией и умения в рамках предметной области знания;

– незначительные затруднения при разрешении учебных проблем профессиональной деятельности;

– незначительные затруднения при ответах на дополнительные вопросы;

– коммуникативные умения и навыки в профессиональной сфере.

Оценка «удовлетворительно»: ВКР имеет в целом исследовательский или прикладной характер, однако, анализ теоретических положений по теме ВКР выполнен поверхностно, в работе просматривается непоследовательность изложения материала или представлены необоснованные предложения. В отзывах руководителя и рецензента на ВКР имеются незначительные замечания по содержанию и оформлению работы.

При защите ВКР выпускник демонстрирует:

– минимально допустимый уровень владения информацией и умений в рамках предметной области знания;

– затруднения при разрешении учебных проблем профессиональной деятельности и ответах на дополнительные вопросы;

– слабо выраженные коммуникативные умения и навыки в профессиональной сфере.

Оценка «неудовлетворительно»: ВКР соответствует требованиям, установленным Положением о ВКР. В отзывах руководителя и рецензента имеются незначительные замечания по содержанию и оформлению работы.

При защите ВКР выпускник:

- не демонстрирует владение информацией и умениями в рамках предметной области знания;
- испытывает значительные затруднения при разрешении учебных проблем профессиональной деятельности и ответах на дополнительные вопросы;
- демонстрирует низкий уровень коммуникативных умений и навыков в профессиональной сфере (не выражена личностная готовность к профессиональному самосовершенствованию).

7. Тематика ВКР по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка):

Планирование и выполнение рейса морским транспортным судном с грузом согласно МКУБ и конвенций.

Темы ВКР:

1) Планирование и выполнение рейса Венспилс-Росток морским транспортным судном «Механик Тюленев» с грузом хлорида калия согласно МКУБ и конвенций.

2) Планирование и выполнение рейса Неаполь-Алжир морским транспортным судном «Вера Мухина» с грузом удобрения согласно МКУБ и конвенций.

3) Планирование и выполнение рейса Анаба-Салерно морским транспортным судном «Екатерина Белашова» с грузом аммиачная селитра согласно МКУБ и конвенций.

4) Планирование и выполнение рейса Савона-Сфакс морским транспортным судном «Михаил Черемных» с грузом соли согласно МКУБ и конвенций.

5) Планирование и выполнение рейса Неаполь-Дуррес морским транспортным судном «Иван Шадр» с грузом сульфат аммония согласно МКУБ и конвенций.

6) Планирование и выполнение рейса Аннаба-Бриндизи морским транспортным судном «Константин Юон» с грузом сера в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

7) Планирование и выполнение рейса Триполи-Салерно морским транспортным судном «Пионер Москвы» с грузом ферросульфат в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

8) Планирование и выполнение рейса Клайпеда-Любек морским транспортным судном «Пионер Архангельска» с грузом хлорид калия согласно МКУБ и конвенций.

9) Планирование и выполнение рейса Салерно-Сплит морским транспортным судном «Механик Красковский» с грузом соды в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

10) Планирование и выполнение рейса Вентспилс-Любек морским транспортным судном «Пионер Северодвинска» с грузом соды в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

11) Планирование и выполнение рейса Салерно-Алжир морским транспортным судном «Пионер Онеги» с грузом карбамид согласно МКУБ и конвенций.

12) Планирование и выполнение рейса Таллин-Лиепая морским транспортным судном «Пионер Эстонии» с грузом удобрения согласно МКУБ и конвенций.

13) Планирование и выполнение рейса Фалмут-Сен-Мало морским транспортным судном «Пионер Литвы» с грузом аммиачная селитра согласно МКУБ и конвенций.

14) Планирование и выполнение рейса Таранто-Сплит морским транспортным судном «Игорь Грабарь», с грузом карбамид согласно МКУБ и конвенций.

15) Планирование и выполнение рейса Гуль (Hull)-Гамбург морским транспортным судном «Пионер Якутии» с грузом соли согласно МКУБ и конвенций.

16) Планирование и выполнение рейса Санкт-Петербург-Киль морским транспортным судном «Пионер Карелии» с грузом сульфата аммония согласно МКУБ и конвенций.

17) Планирование и выполнение рейса Валетта-Генуя морским транспортным судном «Пионер Белоруссии» с грузом сера в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

18) Планирование и выполнение рейса Ливорно-Тунис морским транспортным судном «Пионер Казахстана» с грузом ферросульфата в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

19) Планирование и выполнение рейса Сфакс-Савона морским транспортным судном «Пионер Молдавии» хлорид калия согласно МКУБ и конвенций.

20) Планирование и выполнение рейса Генуя-Триполи морским транспортным судном «Павел Корчагин» с грузом карбамида согласно МКУБ и конвенций.

21) Планирование и выполнение рейса Алжир-Палермо морским транспортным судном «Иван Рябов» с грузом удобрения согласно МКУБ и конвенций.

22) Планирование и выполнение рейса Таранто-Пула морским транспортным судном «Технолог Конюхов» с грузом аммиачная селитра согласно МКУБ и конвенций.

23) Планирование и выполнение рейса Выборг-Таллин морским транспортным судном «Механик Ярцев» с грузом соли согласно МКУБ и конвенций.

24) Планирование и выполнение рейса Гдыня-Орхус морским транспортным судном «Механик Макарьин» с грузом сульфата аммония согласно МКУБ и конвенций.

25) Планирование и выполнение рейса Бремен-Гавр морским транспортным судном «Механик Фомин» с грузом сера в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

26) Планирование и выполнение рейса Санкт-Петербург-Таллин морским транспортным судном «Механик Семаков» с грузом феросульфата в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

27) Планирование и выполнение рейса Стоггольм-Мальме морским транспортным судном «Механик Брилин» с грузом хлорида калия согласно МКУБ и конвенций.

28) Планирование и выполнение рейса Таллин-Лиепая морским транспортным судном «Механик Брилин» с грузом соды в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

29) Планирование и выполнение рейса Лиепая-Осло морским транспортным судном «Механик Пятлин» с грузом серы в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

30) Планирование и выполнение рейса Клайпеда-Любек морским транспортным судном «Пионер Москвы» с грузом ферросульфата в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

31) Планирование и выполнение рейса Рига-Росток морским транспортным судном «Пионер Архангельска» с грузом хлорида калия согласно МКУБ и конвенций.

32) Планирование и выполнение рейса Выборг-Охус морским транспортным судном «Пионер Северодвинска» с грузом карбамида согласно МКУБ и конвенций.

33) Планирование и выполнение рейса Рига-Травемюнде морским транспортным судном «Пионер Онеги» с грузом удобрений согласно МКУБ и конвенций.

34) Планирование и выполнение рейса Рига-Любек морским транспортным судном «Пионер Эстонии» с грузом аммиачной селитры согласно МКУБ и конвенций.

35) Планирование и выполнение рейса Клайпеда-Киль морским транспортным судном «Пионер Литвы» с грузом соли согласно МКУБ и конвенций.

36) Планирование и выполнение рейса Венспилс-Свиноустье морским транспортным судном «Пионер Якутии» с грузом сульфата аммония согласно МКУБ и конвенций.

37) Планирование и выполнение рейса Таллин-Охус морским транспортным судном «Пионер Карелии» с грузом серы в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

38) Планирование и выполнение рейса Санкр-Петербург-Гдыня морским транспортным судном «Пионер Белоруссии» с грузом ферросульфата в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

39) Планирование и выполнение рейса Таранто-Венеция морским транспортным судном «Пионер Казахстана» с грузом хлорида калия согласно МКУБ и конвенций.

40) Планирование и выполнение рейса Таранто-Пула морским транспортным судном «Пионер Молдавии» с грузом серы в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

41) Планирование и выполнение рейса Специя-Триполи морским транспортным судном «Павел Корчагин» с грузом феросульфота в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

42) Планирование и выполнение рейса Специя-Валетта морским транспортным судном «Технолог Конюхов» с грузом карбамида согласно МКУБ и конвенций.

43) Планирование и выполнение рейса Хельсинки-Рига морским транспортным судном «Иван Рябов» с грузом хлорида калия согласно МКУБ и конвенций.

44) Планирование и выполнение рейса Сус-Савона морским транспортным судном «Пионер Москвы» с грузом удобрения согласно МКУБ и конвенций.

45) Планирование и выполнение рейса Анаба-Ливорно морским транспортным судном «Пионер Молдавии» с грузом аммиачной селитры согласно МКУБ и конвенций.

46) Планирование и выполнение рейса Генуя-Сус морским транспортным судном «Павел Корчагин» с грузом соли согласно МКУБ и конвенций.

47) Планирование и выполнение рейса Хельсинки-Треллеборг морским транспортным судном «Иван Рябов» с грузом сульфата аммония согласно МКУБ и конвенций.

48) Планирование и выполнение рейса Специя-Сус морским транспортным судном «Технолог Конюхов» с грузом серы в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

49) Планирование и выполнение рейса Тунис-Ливорно морским транспортным судном «Механик Пустошный» с грузом феросульфата в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

50) Планирование и выполнение рейса Венспилс-Росток морским транспортным судном «Механик Тюленев» с грузом хлорида калия согласно МКУБ и конвенций.

51) Планирование и выполнение рейса Салерно-Сплит морским транспортным судном «Механик Красковский» с грузом соды в биг-бегах согласно МКУБ и конвенций.

52) Планирование и выполнение рейса Сус-Генуя морским транспортным судном «Игорь Грабарь» с грузом карбамида согласно МКУБ и конвенций.

53) Планирование и выполнение рейса Таранто-Сплит морским транспортным судном «Игорь Грабарь», с грузом картона согласно МКУБ и конвенций.

54) Планирование и выполнение рейса Неаполь-Алжир морским транспортным судном «Вера Мухина» с грузом угля согласно МКУБ и конвенций.

55) Планирование и выполнение рейса Анаба-Салерно морским транспортным судном «Екатерина Белашова» с грузом целлюлозы согласно МКУБ и конвенций.

56) Планирование и выполнение рейса Таранто-Венеция морским транспортным судном «Пионер Казахстана» с грузом какао-бобы согласно МКУБ и конвенций.

57) Планирование и выполнение рейса Савона-Сфакс морским транспортным судном «Михаил Черемных» с грузом угля согласно МКУБ и конвенций.

58) Планирование и выполнение рейса Неаполь-Дуррес морским транспортным судном «Иван Шадр» с грузом металлолома согласно МКУБ и конвенций.

59) Планирование и выполнение рейса Аннаба-Бриндизи морским транспортным судном «Константин Юон» с грузом бумаги в рулонах согласно МКУБ и конвенций.

60) Планирование и выполнение рейса Триполи-Салерно морским транспортным судном «Пионер Москвы» с грузом целлюлозы согласно МКУБ и конвенций.

61) Планирование и выполнение рейса Клайпеда-Любек морским транспортным судном «Пионер Архангельска» с грузом угля согласно МКУБ и конвенций.

62) Планирование и выполнение рейса Вентспилс-Любек морским транспортным судном «Пионер Северодвинска» с грузом картона согласно МКУБ и конвенций.

Программа государственной итоговой аттестации соответствует требованиям ФГОС СПО специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка), квалификация: техник-судоводитель.