



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

**АРКТИЧЕСКИЙ МОРСКОЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ В.И. ВОРОНИНА**

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования  
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»

---

**ПРОГРАММА  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ  
(выпуск 2024 года)**

**по специальности 26.02.03 Судовождение**

Архангельск  
2023

ПРИНЯТА  
на заседании педагогического совета  
от «26» декабря 2023 г.,  
протокол № 4

Заместитель директора по учебно-  
методической работе

 Л.Б. Чиркова

ОДОБРЕНА  
на заседании цикловой комиссии  
профессиональных дисциплин и модлей  
по специальности 26.02.03 Судовождение

Протокол от 20.12.2023 № 4

Руководитель  Ю.В. Шергольд

СОГЛАСОВАНА  
Капитан морского порта Архангельск  
Филиал ФГБУ «Администрация морских  
портов ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»  
в морском порту Архангельск

 Н.В. Нестеров

«26» декабря 2023 г.

РАЗРАБОТЧИК:

Шергольд Юрий Владимирович, преподаватель высшей квалификационной категории

УТВЕРЖДЕНА  
Исполняющий обязанности директора  
АМИ им. В.И. Воронина - филиал ФГБОУ  
ВО «ГУМРФ имени адмирала  
С.О. Макарова»



П.В. Грушихин

«26» декабря 2023 г.

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 07 мая 2014 года № 441, и с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (Раздел А-II/1 обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более; Раздел А-III/4 Обязательные минимальные требования для дипломирования лиц рядового состава машинной вахты на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением).

## Содержание

1. Вид государственной итоговой аттестации .....	4
2. Объем времени на подготовку и проведение ГИА .....	8
3. Сроки проведения ГИА.....	8
4. Необходимые материалы для проведения ГИА .....	8
5. Порядок подготовки и проведения ГИА.....	9
6. Оценка уровня и качества подготовки выпускника.....	11
7. Тематика дипломного проекта (работы) по специальности 26.02.03 Судовождение: .....	13

## 1. Вид государственной итоговой аттестации

Программа государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППСЗ) специальности 26.02.03 Судовождение.

Видом ГИА выпускников специальности 26.02.03 Судовождение является дипломный проект (работа).

Тематика дипломного проекта (работы) соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в ППСЗ.

Дипломный проект (работа) направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по осваиваемой специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности, в том числе уровню формирования общих и профессиональных компетенций, установленных основной образовательной программой среднего профессионального образования (далее – СПО).

Общие компетенции (далее – ОК):

Код	Наименование общих компетенций ФГОС СПО в ПМ.01-ПМ.05
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке

Профессиональные компетенции (далее – ПК), позволяющие решать

профессиональные задачи, в рамках установленных ППССЗ видов профессиональной деятельности (далее – ВПД), предусмотренных Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) специальности, а также компетентностей (далее – К), определенных Конвенцией ПДНВ-78 с поправками:

<b>Код ПК (К)</b>	<b>Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций</b>
<b>ВД 1</b>	<b>Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок</b>
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном.
ПК 1.3.	Эксплуатировать судовые энергетические установки.
ПК 1.4.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
	Раздел А-II/1:
ПК 1.5 (К 1)	Планирование и осуществление перехода и определение местоположения.
ПК 1.6 (К 2)	Несение безопасной ходовой навигационной вахты.
ПК 1.7 (К 3)	Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания.
ПК 1.8 (К 4)	Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания.
ПК 1.9 (К 5)	Действия при авариях.
ПК 1.10 (К 6)	Действия при получении сигнала бедствия на море.
ПК 1.11 (К 7)	Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме.
ПК 1.12 (К 8)	Передача и получение информации посредством визуальных сигналов.
ПК 1.13 (К 9)	Маневрирование судна.
	Раздел А-IV/2:
ПК 1.14 (К 36)	Передача и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ.
ПК 1.15 (К 37)	Обеспечение радиосвязи при авариях.
	Раздел А-III/1:
ПК 1.16 (К 20).	Несение безопасной машинной вахты.
ПК 1.17 (К 21)	Использование английского языка в письменной и устной форме.
ПК 1.18 (К 22)	Использование систем внутрисудовой связи.
ПК 1.19 (К 23)	Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.
ПК 1.20 (К 24)	Эксплуатация систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления.
ПК 1.21 (К 25)	Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления.
ПК 1.22 (К 26)	Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования.
ПК 1.23 (К 27)	Надлежащее использование ручных инструментов, станков и измерительных инструментов для изготовления деталей и ремонта на судне.

<b>Код ПК (К)</b>	<b>Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций</b>
ПК 1.24 (К 28)	Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования.
ПК 1.25 (К 29)	Наблюдение за соблюдением требований законодательства.
ПК 1.26 (К 30)	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения.
	Раздел А-III/4:
ПК 1.27 (К 31)	Для несения вахты в котельном отделении: Поддержание надлежащего уровня воды и давления пара.
<b>ВД 2</b>	<b>Обеспечение безопасности плавания</b>
ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 2.3.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
ПК 2.4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
ПК 2.5.	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
ПК 2.6.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства
ПК 2.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
	раздел А-II/1:
ПК 2.8 (К 12)	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения
ПК 2.9 (К 13)	Поддержание судна в мореходном состоянии
ПК 2.10 (К 14)	Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах
ПК 2.11 (К 15)	Использование спасательных средств
ПК 2.12 (К 16)	Применение средств первой медицинской помощи на судах
ПК 2.13 (К 17)	Наблюдение за соблюдением требований законодательства
ПК 2.14 (К 18)	Применение навыков руководителя и умение работать в команде
ПК 2.15 (К 19)	Вклад в безопасность персонала и судна
	раздел А-VI/1:
ПК 2.16 (К 39)	Выживание в море в случае оставления судна
ПК 2.17 (К 40)	Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром
ПК 2.18 (К 41)	Борьба с огнем и тушение пожара
ПК 2.19 (К 42)	Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи
ПК 2.20 (К 43)	Соблюдение порядка действий при авариях
ПК 2.21 (К 44)	Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды
ПК 2.22 (К 45)	Соблюдение техники безопасности
ПК 2.23 (К 46)	Содействие установлению эффективного общения на судне
ПК 2.24 (К 47)	Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью
	раздел А-VI/2-1:
ПК 2.25 (К 48)	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска
ПК 2.26 (К 49)	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки
ПК 2.27 (К 50)	Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна

<b>Код ПК (К)</b>	<b>Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций</b>
ПК 2.28 (К 51)	Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства
ПК 2.29 (К 52)	Оказание первой медицинской помощи спасенным
	раздел А-VI/3:
ПК 2.30 (К 53)	Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах
ПК 2.31 (К 54)	Организация и подготовка пожарных партий
ПК 2.32 (К 55)	Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения
ПК 2.33 (К 56)	Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами
	раздел А-VI/4-1:
ПК 2.34 (К 57)	Оказание неотложной медицинской помощи при несчастном случае или заболевании на судне
	раздел А-VI/6-2:
ПК 2.35 (К 58)	Поддержание условий, установленных в плане охраны судна
ПК 2.36 (К 59)	Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану
ПК 2.37 (К 60)	Проведение регулярных проверок охраны на судне
ПК 2.38 (К 61)	Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются
<b>ВД 3</b>	<b>Обработка и размещение груза</b>
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки
ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса
ПК 3.3 (К 10)	Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса
ПК 3.4 (К 11)	Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
ПК 3.5.	Обеспечение безопасной перевозки пассажиров и багажа
ПК 3.6.	Обеспечение безопасности персонала, обслуживающего пассажиров
ПК 3.7.	Обеспечение водонепроницаемости корпуса судна
ПК 3.8.	Организация управления неорганизованной массой людей
ПК 3.9 (К 38)	Управление пассажирами и другим персоналом в аварийных ситуациях.
<b>ВД 4</b>	<b>Анализ эффективности работы судна</b>
ПК 4.1.	Оценивать эффективность и качество работы судна.
ПК 4.2.	Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна.
ПК 4.3.	Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна.
ПК 2.14 (К 18)	Применение навыков руководителя и умение работать в команде
<b>ВД 5</b>	<b>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</b>
ПК 5.1 (К 32)	Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке
ПК 5.2 (К 33)	Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения
ПК 5.3 (К 34)	Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой

Код ПК (К)	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ПК 5.4 (К 35)	Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации

Целью ГИА является установление соответствия результатов освоения выпускниками основной образовательной программы СПО требованиям, установленным ФГОС.

## **2. Объем времени на подготовку и проведение ГИА**

Объем времени на подготовку и проведение ГИА установлен ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение и составляет 4 недели.

## **3. Сроки проведения ГИА**

Сроки подготовки и проведения ГИА устанавливаются графиком учебного процесса (по очной/заочной формам обучения) и расписанием ГИА, утверждаемым в сроки, установленные Положением о ГИА по образовательным программам СПО.

## **4. Необходимые материалы для проведения ГИА**

- программа государственной итоговой аттестации;
- приказ ректора университета о допуске обучающихся к ГИА;
- приказ ректора университета об утверждении тем дипломного проекта (работы);
- дипломные проекты (работы) выпускников с приложением письменного отзыва руководителя и рецензии;
- сводная ведомость результатов освоения ППСЗ на выпускников специальности 26.02.03 Судовождение;
- список выпускников на соответствующее заседание ГЭК;
- зачетные книжки выпускников;
- протоколы заседания ГЭК;
- перечень наглядных пособий, материалов справочного характера, нормативных документов, разрешенных к использованию при защите выпускной квалификационной работы.

## **5. Порядок подготовки и проведения ГИА**

5.1. Порядок формирования государственной экзаменационной комиссии (далее – ГЭК) и проведения ГИА установлен Положением о государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утв. приказом ректора от 05.12.2023 № 1250.

5.2. ГИА осуществляется в соответствии со следующими документами:

– Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– Приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

– Положение о государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утв. приказом ректора от 05.12.2023 № 1250;

– Положением о порядке организации, выполнения и защиты дипломного проекта (работы) по образовательным программам среднего профессионального образования, утв. приказом ректора от 31.08.2023 № 925.

5.3. Требования к выполнению дипломного проекта (работы) доведены до сведения обучающихся в процессе изучения профессиональных модулей.

Обучающиеся должны быть ознакомлены с тематикой, методикой выполнения дипломного проекта (работы) и критериями оценки результатов защиты за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

Тематика дипломного проекта (работы) разрабатывается преподавателями цикловой комиссии профессионального учебного цикла специальности в соответствии с содержанием одного или нескольких профессиональных модулей, обсуждается на заседании цикловой комиссии и согласовывается с представителями работодателей.

Выбор темы осуществляется обучающимися до начала производственной (преддипломной) практики в целях своевременного сбора практического материала для подготовки работы.

По утвержденным темам руководитель дипломного проекта (работы) разрабатывает индивидуальные задания для написания дипломного проекта (работы), которые утверждаются заместителем директора по учебно-методической работе после рассмотрения цикловой комиссией.

5.4. Подготовка к государственной итоговой аттестации предусматривает проведение консультаций в соответствии с расписанием, утверждаемым директором филиала.

5.5. Расписание ГИА утверждается директором филиала и доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за две недели до начала работы ГЭК.

5.6. Допуск обучающихся к ГИА осуществляется на основании приказа ректора университета.

К ГИА допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

5.7. На заседания ГЭК представляются документы согласно п.4. данной программы ГИА.

5.8. Защита дипломных проектов (работ) проводится на открытом заседании ГЭК.

На защиту дипломного проекта (работы) отводится до 30 минут: процедура защиты включает доклад выпускника (не более 10-15 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы обучающегося. Оценка качества подготовки выпускника осуществляется с учетом оценки уровня освоения изученных дисциплин и сформированности общих и профессиональных компетенций.

Каждое заседание ГЭК оформляется протоколом. В протоколе фиксируются: вопросы, особое мнение членов комиссии (при наличии) и итоговая оценка за работу.

Решение ГЭК о присвоении выпускнику квалификации в соответствии с ФГОС СПО и выдаче диплома о соответствующем уровне образования

оформляется протоколом с учетом результатов защиты дипломного проекта (работы).

Протоколы заседаний ГЭК подписываются председателем, секретарем и членами комиссии.

5.9. По результатам ГИА председатель ГЭК составляет ежегодный отчет по установленной форме.

## **6. Оценка уровня и качества подготовки выпускника**

Результаты защиты дипломного проекта (работы) определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение ГИА.

Оценки объявляются в день защиты дипломного проекта (работы) после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК:

**Оценка «отлично»:** в дипломном проекте (работе) представлено всестороннее и глубокое освещение темы, тесная взаимосвязь с практикой, наличие положительного отзыва руководителя и рецензента.

При защите выпускник демонстрирует:

- владение информацией и умения в рамках предметной области знания;
- способность разрешать учебные проблемы профессиональной деятельности;
- отсутствие затруднений при ответах на дополнительные вопросы;
- коммуникативные умения и навыки в профессиональной сфере.

**Оценка «хорошо»:** дипломный проект (работа) имеет исследовательский или прикладной характер, логичное и последовательное изложение материала с соответствующими выводами, однако, выводы и предложения не вполне обоснованы, наличие положительного отзыва руководителя и рецензента.

При защите выпускник демонстрирует:

- владение информацией и умения в рамках предметной области знания;
- незначительные затруднения при разрешении учебных проблем профессиональной деятельности;

- незначительные затруднения при ответах на дополнительные вопросы;
- коммуникативные умения и навыки в профессиональной сфере.

**Оценка «удовлетворительно»:** дипломный проект (работа) имеет в целом исследовательский или прикладной характер, однако, анализ теоретических положений по теме выполнен поверхностно, в работе просматривается непоследовательность изложения материала или представлены необоснованные предложения. В отзывах руководителя и рецензента на работу имеются незначительные замечания по содержанию и оформлению работы.

При защите выпускник демонстрирует:

- минимально допустимый уровень владения информацией и умений в рамках предметной области знания;
- затруднения при разрешении учебных проблем профессиональной деятельности и ответах на дополнительные вопросы;
- слабо выраженные коммуникативные умения и навыки в профессиональной сфере.

**Оценка «неудовлетворительно»:** дипломный проект (работа) соответствует требованиям, установленным Положением о дипломной работе (работе). В отзывах руководителя и рецензента имеются незначительные замечания по содержанию и оформлению работы.

При защите выпускник:

- не демонстрирует владение информацией и умениями в рамках предметной области знания;
- испытывает значительные затруднения при разрешении учебных проблем профессиональной деятельности и ответах на дополнительные вопросы;
- демонстрирует низкий уровень коммуникативных умений и навыков в профессиональной сфере (не выражена личностная готовность к профессиональному самосовершенствованию).

## **7. Тематика дипломного проекта (работы) по специальности 26.02.03**

### **Судовождение:**

Планирование и подготовка судна к переходу по маршруту.

Темы дипломных проектов (работ):

1. Планирование и подготовка судна «Дудинка» к переходу по маршруту Архангельск - Бухта Нордвик с грузом (дизельное топливо)
2. Планирование и подготовка судна «Екатерина» к переходу по маршруту Новороссийск - Измир с грузом (зерно)
3. Планирование и подготовка судна «Волгодон (Ставр)» к переходу по маршруту Ростов-на-Дону – Самсун (Турция) с грузом (зерно)
4. Планирование и подготовка судна «Таймыр» к переходу по маршруту Архангельск – Мурманск с генеральным грузом
5. Планирование и подготовка судна «МБ-1202» к переходу по маршруту Архангельск – Дудинка с генеральным грузом
6. Планирование и подготовка судна «Wilson North» к переходу по маршруту Norway порт Leipollen – Iceland порт Grun dantangi с грузом Quartz in bulk (кварц навалом)
7. Планирование и подготовка судна «Волгонефть-242» к переходу по маршруту Таганрог - Кавказ с грузом (мазут)
8. Планирование и подготовка судна «Балтик Лидер» к переходу по маршруту Джибути - Саудовская Аравия порт Джидда с грузом (ящики)
9. Планирование и подготовка судна «SABLE» к переходу по маршруту Мурманск - MADE ISLAND, Myanmar с грузом ARCO (Арктическая нефть)
10. Планирование и подготовка судна «BBC Rhonetal» к переходу по маршруту Australia порт Melbourne - Australia порт Hedland с генеральным грузом
11. Планирование и подготовка судна «Siard» к переходу по маршруту Panama Canal Vietnam с генеральным грузом
12. Планирование и подготовка судна «Баренц» к переходу по маршруту Архангельск - Сабетта с грузом (латунь в связках, войлок в кипах)

13. Планирование и подготовка судна «МБ-1214» к переходу по маршруту Архангельск – Мурманск с генеральным грузом
14. Планирование и подготовка судна «Захар Сорокин» к переходу по маршруту Норвежское море – Калининград с генеральным грузом
15. Планирование и подготовка судна «BBC Norway» к переходу по маршруту Chennai - Tuticorin с грузом (wind meal equipment)
16. Планирование и подготовка судна «Иртыш Балкер» к переходу по маршруту Гуанджоу (Китай) - Владивосток (Россия) с грузом (щебень)
17. Планирование и подготовка судна «BBC URANUS» к переходу по маршруту USA (Savanna) - United Kingdom (Tees) с грузом (wood pallets)
18. Планирование и подготовка судна «Терский Берег» к переходу по маршруту Архангельск – Салман (Саббета-2) с генеральным грузом
19. Планирование и подготовка судна «Юрий Маслюков» к переходу по маршруту Калининград – Усть-Луга с грузом (пресная вода)
20. Планирование и подготовка судна «Быков» к переходу по маршруту порт Архангельск – Новая Земля (губа Грибовая) с грузом (контейнера)
21. Планирование и подготовка судна «Капитан Коковин» к переходу по маршруту Севастополь – порт Кавказ с грузом (пшеница)
22. Планирование и подготовка судна «СРТ M0337 “Viking”» к переходу по маршруту Мурманск – в район промысла с грузом (морепродукты)
23. Планирование и подготовка судна «МБ-1202» к переходу по маршруту Архангельск – Дудинка с генеральным грузом
24. Планирование и подготовка судна «Тайбола» к переходу по маршруту Архангельск – бухта Север с грузом (трубы с ППУ)
25. Планирование и подготовка научно-исследовательского судна «Иван Петров» к переходу по маршруту Архангельск – Шпицберген с научным оборудованием
26. Планирование и подготовка судна «Тор» к переходу по маршруту Сабетта-2 – Архангельск (Россия)

27. Планирование и подготовка судна З/С «Беломорский» к переходу Санкт-Петербург – Архангельск с грузом (металл)
28. Планирование и подготовка научно-исследовательского судна «Иван Петров» к переходу по маршруту Архангельск – Шпицберген
29. Планирование и подготовка судна «Новый свет» к переходу по маршруту Мурманск - Велсен с грузом (морепродукты)
30. Планирование и подготовка судна «BBC Jade» к переходу по маршруту Джакарта - Батам с грузом (трубы из углеродистой стали)
31. Планирование и подготовка судна «Ямал Кречет» к переходу по маршруту Архангельск – Мурманск с генеральным грузом
32. Планирование и подготовка судна м/в «RANDZEL» к переходу по маршруту Tanger – Vilbao с генеральным грузом
33. Планирование и подготовка судна «ORIENT VISION» к переходу по маршруту Россия (Усть-Луга) - Алжир (Джен-Джен) с грузом (ore pellets)
34. Планирование и подготовка судна «Сормовский 3067» к переходу по маршруту Ростов-на-Дону – порт Кавказ с грузом (зерно)
35. Планирование и подготовка научно-исследовательского судна «Профессор Молчанов» к переходу по маршруту Архангельск – Мыс Желания с экспедиционным оборудованием
36. Планирование и подготовка судна «Белое море» к переходу по маршруту Калининград – п. Пионерский с грузом (грунт)
37. Планирование и подготовка судна «Ямал Беркут» к переходу по маршруту Сабетта -1 – Архангельск с грузом (металлический лом)
38. Планирование и подготовка судна «Константа» к переходу по маршруту Архангельск – Салман (Сабетта-2) с грузом (металлический лом и контейнеры)
39. Планирование и подготовка судна «Мыс Дежнёва» к переходу по маршруту Мурманск – Салман (Сабетта-2) с грузом (песчано-гравийная смесь)
40. Планирование и подготовка судна «Bbc vesuvius » к переходу по маршруту Mersin(Turkey) - Jacksonville (USA)с грузом (steel pipes)

41. Планирование и подготовка судна «МВ-1214» к переходу по маршруту Архангельск – Сабетта с грузом (reversestcar)
42. Планирование и подготовка судна «СМП Архангельск» к переходу по маршруту Калининград – Санкт-Петербург с грузом (контейнеры)
43. Планирование и подготовка судна «Геолог Перкуров» к переходу по маршруту Архангельск – Новая Земля с грузом (контейнеры)
44. Планирование и подготовка судна «Виктор Забелин» к переходу по маршруту Севастополь - Мисурата с грузом (зерно навалом)
45. Планирование и подготовка судна «СТК-1020» к переходу по маршруту Дудинка – Бухта Север с грузом (ростверки, опоры)
46. Планирование и подготовка судна «Wybelsum» к переходу по маршруту Algeciras - Tanger Med с грузом (контейнеры)
47. Планирование и подготовка судна «СКФ Ангара» к переходу Санкт-Петербург – Сантос с грузом (дизель)
48. Планирование и подготовка судна «МБ-1213» к переходу по маршруту Бухта Север - Архангельск с генеральным грузом
49. Планирование и подготовка судна «ALGEDI STAR» к переходу по маршруту Лас-Пальмас – Комсар с грузом (бакситы)
50. Планирование и подготовка судна «Сибирь» к переходу по маршруту Мурманск – Саббета-2 с грузом (щебень)
51. Планирование и подготовка судна «Маймеча» к переходу по маршруту Янский залив – Нижнеянск с грузом (уголь)
52. Планирование и подготовка судна «Капитан Рынцын» к переходу по маршруту г.Джоушань-г. Пенглай – Невельск с грузом (цемент)
53. Планирование и подготовка судна «Енисей» к переходу по маршруту Мурманск – Салман (Саббета-2) с грузом (щебень)
54. Планирование и подготовка судна «SABLE» к переходу по маршруту Мурманск - MADE ISLAND, Myanma с грузом ARCO (Арктическая нефть)

55. Планирование и подготовка судна «Jan» к переходу по маршруту (Incheon) Корея - (Qungdao) Китай с грузом Container (контейнеры)

56. Планирование и подготовка судна «АК-0751 Ачинск» к переходу по маршруту Архангельск – район промысла с грузом (морепродукты)

57. Планирование и подготовка судна «Ямал Кречет» к переходу по маршруту Архангельск - Мурманск с генеральным грузом

58. Планирование и подготовка судна «Troitjky Bridge» к переходу по маршруту Находка - порт Vosu с генеральным грузом (топочный мазут 100)

59. Планирование и подготовка судна «Капитан Рынцын» к переходу по маршруту Ростов-на-Дону – порт Кавказ с грузом (пшеница)

**Программа государственной итоговой аттестации соответствует требованиям ФГОС СПО специальности 26.02.03 Судовождение, квалификация: старший техник-судоводитель с правом эксплуатации судовых энергетических установок.**