



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова»
(ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова»)

АРКТИЧЕСКИЙ МОРСКОЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ В.И. ВОРОНИНА
– филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова»



УТВЕРЖДАЮ
Директор АМИ им. В. И. Воронина –
филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени
адмирала С. О. Макарова»

Е. А. Смягликова

«29»

2017 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.03 ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА
программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности 26.02.03 Судовождение
углубленной подготовки


Архангельск
2017

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03 Обработка и размещение груза разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 07 мая 2014 года № 441, по специальности 26.02.03 Судовождение в соответствии с требованиями международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты.

Организация-разработчик: Арктический морской институт имени В.И. Воронина – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова».

Авторы:
Борцов Владимир Викторович, преподаватель

РАССМОТРЕНА И РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ
на заседании методического совета от 26.05.2017, протокол № 5

Председатель методического совета  Л. Б. Чиркова

СОГЛАСОВАНО
Начальник управления
безопасности мореплавания
ОАО «Северное морское пароходство»



С. А. Ключковский

29.05.2017

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	7
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	8
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	20
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	23

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03 Обработка и размещение грузов

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, в части освоения вида деятельности: Обработка и размещение грузов и соответствующих профессиональных компетенций (далее – ПК), в том числе компетентностей (далее – К), установленных Разделом А - II/1 Кодекса международной конвенции ПДНВ-78 (с поправками) (далее – МК ПДНВ) «Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более»:

1. ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение:

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

2. МК ПДНВ (раздел А-II/1):

К. Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса.

К. Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании для подготовки специалистов по направлению 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен иметь практический опыт:

- проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

уметь:

- организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;

- использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;

знать:

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;

- обеспечение сохранности грузов;

- особенности перевозки жидких грузов наливом;

- грузовые операции на танкерах;

- организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;

- внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;

- коммерческие операции по перевозке грузов;

- специальные правила перевозки грузов;

- основы формирования тарифов на операции с грузом;

- таможенно-транспортные операции;

- агентирование судов;
- ресурсно- и энергосберегающие технологии;
- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля

Максимальная учебная нагрузка обучающегося составляет 114 часов, в том числе:

обязательная аудиторная нагрузка обучающегося - 86 часов;

самостоятельная работа обучающегося - 28 часов;

При изучении модуля запланировано проведение производственной практики - 144 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом деятельности Обработка и размещение грузов, в том числе компетентностями (далее – К), профессиональными (далее – ПК) и общими (далее – ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
	Компетенции ФГОС СПО:
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.
ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях
ОК 4.	Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в команде, обеспечивать её сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ОК 10	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке
	Компетентности МК ПДНВ:
К.	Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса
К.	Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
ПК 3.1, ОК 1-10	Раздел 1. Коммерческая эксплуатация судна	54	36	16	-	18	-	-	-
ПК 3.1-3.3, ОК 1-10	Раздел 2. Технология морских перевозок	60	50	10	20	10	20	-	-
	Производственная практика, (по профилю специальности), часов	144							-
Всего:		258	86	26	20	28	20	-	144

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения ¹
МДК. 03.01 Технология перевозки грузов		114	
Раздел 1. Коммерческая эксплуатация судна		54	
Тема 1.1. Организация коммерческой работы на морском транспорте.	Содержание	2	2
	1. Основные направления и содержание коммерческой работы на флоте.		
	2. Организационная структура отдела коммерческой эксплуатации судоходной компании.		
	3. Правовые акты, регулирующие коммерческую эксплуатацию судов.		
Тема 1.2. Внешнеторговые операции.	Содержание	2	2
	1. Виды международных коммерческих операций		
	2. Содержание контракта купли-продажи товара и основные условия		
	3. Взаимные расчеты с иностранными фирмами и российскими ведомствами. Исполнение и контроль исполнения контракта.		
Тема 1.3. Фрахтование судов. Типовые чартеры.	Содержание	4	2
	1. Фрахтование судов и договора морской перевозки.		
	2. Формы договоров морской перевозки. Коносамент как договор морской перевозки.		
	3. Основные проформы чартеров, структура, ответственность сторон за невыполнение условий чартера.		
	4. Основные условия чартеров.		
	5. Понятие тайм-чартера. Типовые проформы тайм-чартеров.		
	6. Функции капитана как представителя фрахтователя.		
Практические занятия	8		

¹ Для характеристики уровня освоения материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный

- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)

- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения ¹
	1. Изучение основных проформ чартеров и их основных условий.		
Тема 1.4. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничном плавании и в каботаже.	Содержание	5	2
	1. Коммерческая сделка и ответственность. Посреднические операции на мировом фрахтовом рынке.		
	2. Прием экспортных грузов в российских портах, план погрузки, счет грузов. Оформление грузовых документов.		
	3. Сдача экспортных грузов в иностранных портах и оформление грузовых		
	4. Прием импортных грузов в иностранных портах, оформление грузовых документов. Сдача судном импортных грузов. Особенности приема-сдачи		
	5. Проверка состояния и количества принимаемого к перевозке груза в каботаже. Оформление документов.		
	6. Перевозка грузов под пломбами, с проводником отправителя. Нормы обработки и обслуживания судов в портах.		
	7. Расчеты, сдача грузов, случаи несохранной перевозки. Коммерческий акт. Расчеты в портах и пунктах клиентуры.		
Тема 1.5. Сохранность и сроки доставки грузов.	Содержание	2	2
	1. Виды коммерческого брака и документальное оформление. Меры предотвращения брака.		
	2. Расследование случаев брака. Претензии и иски, их предъявление и рассмотрение. Роль капитана в защите интересов судовладельца.		
3. Сроки доставки грузов и ответственность за несвоевременную доставку грузов.			
Тема 1.6. Таможенно – транспортные операции.	Содержание	1	2
	1. Таможенные органы и их функции. Таможенные формальности по грузам.		
2. Документы предъявляемые таможене. Таможенные операции в отношении пассажиров и членов экипажа.			
Тема 1.7. Провозные платы.	Содержание	2	2

Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)		Объем часов	Уровень освоения ¹
Судовые сборы в портах.	1.	Виды провозной платы. Фрахтовые ставки и линейные тарифы, факторы, влияющие на их уровень.	8	
	2.	Основы формирования тарифов на операции с грузом.		
	3.	Судовые сборы и навигационные расходы в российских и иностранных портах.		
	4.	Дисбуртсменский счет: его содержание, порядок оформления, оправдательные счета и расписки, оговорки.		
	Практические занятия			
1.	Расчёт провозных плат, судовых сборов и плат за услуги			
Тема 1.8. Агентирование судов.	Содержание		2	2
	1.	Понятие о посреднических функциях агентских фирм и судовых агентов. Агентирование в российских и иностранных портах.		
	2.	Условия типового договора с иностранными фирмами по агентированию. Основные функции судового агента.		
	3.	Мера ответственности агентских фирм. Условия и порядок оплаты услуг агентов. Брокерская деятельность.		
Самостоятельная работа при изучении раздела 1.			18	
<p style="text-align: center;">Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</p> 1. Коммерческая терминология и сокращения на английском языке. 2. Постановления « Об экономической зоне» и «Континентальном шельфе». 3. Тайм-чартер, типовые проформы тайм-чартеров. Димайз-чартер. Функции капитана как представителя фрахтователя.				
Раздел 2. Технология морских перевозок.			60	
Тема 2.1. Транспортные характеристики основных грузов.	Содержание		1	2
	1.	Классификация грузов по различным признакам. Совместимость грузов.		
	2.	Тара и упаковка грузов. Стандартизация тары и упаковки.		
	3.	Маркировка грузов. Особенности маркировки каботажных, экспортных и импортных грузов. Маркировка багажа.		

Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)		Объем часов	Уровень освоения ¹
	4.	Правила перевозки грузов различных видов.		
	Содержание			
Тема 2.2. Подготовка судна к погрузке. Грузовые документы.	1.	Подготовка судна к приёму груза. Специальная подготовка грузовых помещений. Воздействия, производимые грузом (включая тяжеловесные), на мореходность и остойчивость судна.	3	2
	2.	Проверка судовых грузовых устройств и грузозахватных приспособлений. Подготовка палубы для укладки палубного груза.		
	3.	Грузовые документы.		
	Практические занятия		2	
	1.	Знакомство с Правилами оформления грузовых и перевозочных документов (4М - Общие и специальные правила перевозки грузов)		
Тема 2.3. Погрузка и выгрузка сухих грузов. Грузовой план сухогрузного судна.	Содержание		2	2
	1.	Осмотр груза. Обязанности лиц, участвующих в грузовых операциях и инструктаж перед началом погрузки/выгрузки. Установление и поддержание эффективного общения во время погрузки и выгрузки.		
	2.	Применение судовых грузовых устройств. Размещение, укладка и сепарирование грузов в трюмах. Укладка и крепление грузов на палубе.		
	3.	Грузозахватные приспособления. Комплексная механизация грузовых работ.		
	4.	Особенности рейдовых грузовых операций.		
	5.	Основные эксплуатационно-технические характеристики морских судов. Грузовая марка. Марки углублений.		
	6.	Расчет дифферента и осадок оконечностей судна. Обеспечение остойчивости судна в рейсе. Современные компьютерные программы расчета грузового плана.	4	
	Практические занятия			
	1.	Решение задач по расчету чистой грузоподъемности судна.	4	
	2.	Работа с Информацией об остойчивости, теоретическим чертежом судна, грузовой шкалой.		

Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)		Объем часов	Уровень освоения ¹
	3.	Знакомство с компьютерными программами по расчету загрузки и составлению грузового плана различных типов судов.		
Тема 2.4. Перевозка генеральных грузов.	Содержание		2	2
	1.	Основные свойства генеральных грузов. Перевозка генеральных грузов в таре и в неупакованном виде.		
	2.	Перевозка изделий легкой промышленности. Особенности перевозки парфюмерных и медицинских грузов. Тара и упаковка. Порядок приема, укладки, хранения и выдачи грузов.		
	3.	Перевозка продукции целлюлозно-бумажной промышленности.		
	4.	Перевозка каучука и резиновых изделий.		
	5.	Перевозка волокнистых грузов. Меры пожарной безопасности во время грузовых операций и морского перехода.		
	6.	Перевозка жидких грузов в таре.		
	7.	Перевозка строительных материалов и их номенклатура. Совместимость.		
	8.	Перевозка металла и металлоизделий, тяжеловесных грузов, машин и промышленного оборудования. Перевозка палубных грузов.		
	9.	Перевозка багажа и почты.		
	Практические занятия		2	
1.	Знакомство с укладкой грузов в различной таре и упаковке Разбор схем крепления различных палубных грузов.			
Тема 2.5. Перевозка навалочных грузов.	Содержание		2	2
	1.	Основные свойства и транспортные характеристики навалочных грузов. Обеспечение безопасности перевозки навалочных грузов.		
	2.	Международные конвенции и национальные правила по перевозке навалочных грузов. Классификация грузов по коду ИМО.		
	3.	Перевозка угля, рудных грузов. Специализированные суда – рудовозы и углерудовозы.		
	4.	Меры безопасности при грузовых операциях и в течение рейса для обеспечения сохранности груза и пожарной безопасности.		

Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)		Объем часов	Уровень освоения ¹
	5.	Перевозка навалочных зерновых грузов. Способы крепления поверхности зерна, Наблюдение за грузом во время перевозки.		
	6.	Перевозка сахара-сырца. Перевозка соли и удобрений.		
Тема 2.6. Перевозка опасных грузов.	Содержание		2	2
	1.	Определение, классификация опасных грузов. Влияние на безопасность человеческой жизни и судна.		
	2.	Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов с дополнениями (Мк МПОГ).		
	3.	Правила морской перевозки опасных грузов. Транспортные характеристики опасных грузов, упаковка, маркировка и правила перевозки. Характеристика отдельных классов грузов.		
	Практические занятия			
1.	Работа с Правилами морской перевозки опасных грузов (МОПОГ) по отдельным видам грузов, книги 1 и 2.	2	2	
Тема 2.7. Перевозка лесных грузов.	Содержание		2	2
	1.	Основные группы и характеристика лесных грузов. Обмер, учет и маркировка лесных грузов. Правила морской перевозки лесных грузов.		
	2.	Требования к лесным грузам, подлежащим погрузке на судно.		
	3.	Подготовка судна, бункеровка и балластировка лесовоза.		
	4.	Погрузка лесных грузов. Методы учета, укладка круглого леса в трюмах и на палубе. Перевозка леса в пакетах.		
	5.	Контроль и проверка остойчивости во время погрузки лесного груза. Мероприятия по обеспечению остойчивости при погрузке и безопасности плавания в рейсе.		
Тема 2.8. Перевозка продовольственных грузов.	Содержание		2	2
	1.	Классификация продовольственных грузов и их особые свойства. Подготовка судна, прием и размещение грузов.		
	2.	Перевозка мясных грузов. Санитарные требования.		

Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)		Объем часов	Уровень освоения ¹
	3.	Рыбные, молочные грузы, консервы, яичные продукты.		
	4.	Плодоовощные грузы. Перевозка кормовых грузов и технических культур тропического происхождения.		
	5.	Перевозка животных, птиц и сырых животных продуктов.		
Тема 2.9. Перевозка грузов укрупненными грузовыми единицами.	Содержание		1	2
	1.	Транспортно-технологические системы перевозок (ТТС) и средства укрупнения грузовых единиц (УГЕ).		
	2.	Типы судов, используемые для перевозки грузов укрупненными грузовыми единицами.		
	3.	Перевозка грузов в пакетах. Универсальные поддоны.		
	4.	Перевозка грузов в контейнерах. Классификация контейнеров. Требования, предъявляемые к контейнерам.		
	5.	Перевозка грузов укрупненными местами на судах с горизонтальным способом грузопереработки (ро-ро).		
	6.	Перевозка грузов укрупненными местами на специализированных судах, лихтеровозах, баржебуксирных составах, морских паромов.		
	7.	Перевозка подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.		
Тема 2.10 Свойства основных жидких грузов и правила их перевозки наливом.	Содержание		2	2
	1.	Классификация и физико-химические свойства грузов, перевозимых наливом. Сырая нефть и нефтепродукты.		
	2.	Химические наливные грузы. Сжиженные газы, перевозимые наливом. Пищевые наливные грузы.		
	3.	Правила перевозки жидких грузов наливом. Требования к судну и подготовка его к приёму наливного груза.		
	4.	Особенности перевозки экспортных и импортных жидких грузов наливом. Правила перевозки сжиженных газов.		
	5.	Определение плотности жидких грузов. Определение количества жидкого груза.		

Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)		Объем часов	Уровень освоения ¹
	6.	Основные технико-эксплуатационные характеристики танкера. Грузовые операции танкера. Составление плана загрузки танкера.		
	7.	Прием нескольких сортов груза. Очередность заполнения танков. Обеспечение сохранности груза во время перехода.		
	8.	Перевозка пищевых наливных грузов на танкерах. Спирты и углеводы, растительные масла и жиры животного происхождения.		
	9.	Предотвращение загрязнения моря. Конвенция МАРПОЛ-73/78, 1998г., Правила Регистра по предотвращению загрязнения с судов.		
Тема 2.11 Обеспечение сохранности грузов при их перевозке.	Содержание		1	2
	1.	Причины повреждения и порчи грузов и их характеристика. Повреждения, наиболее часто причиняемые из-за погрузки и выгрузки, тяжёлых погодных условий.		
	2.	Причины недостачи грузов. Естественная убыль массы груза. Ведомственное расследование случаев недостачи груза. Понятие коммерческого брака.		
	3.	Обеспечение сохранности грузов в процессе перевозки.		
	4.	Борьба с хищениями. Правила ведения грузовой книги, периодичность обобщения содержащихся в ней данных.		
	Курсовая работа на тему «Составление грузового плана и расчёт загрузки судна»		20	
Самостоятельная работа при изучении Раздела 3.				
	Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы: 1. Особенности маркировки каботажных и экспортно-импортных грузов. 2. Подготовка судна к рейсу. Ведение судового журнала. 3. Работа с информацией об остойчивости, диаграмма кривых теоретического чертежа судна для выбора наилучшего варианта загрузки судна.		10	

Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения ¹
	<p>Производственная практика (по профилю специальности) Виды работ: Раздел 1. Коммерческая эксплуатация судна - ознакомление с рейсовым заданием - ознакомление с таймшитом, штурманской распиской и другими документами, имеющими отношение к коммерческой эксплуатации судна - ознакомление с порядком передачи диспетчерской информации и её содержанием</p> <p>Раздел 2. Технология морских перевозок - ознакомление с судовыми грузовыми устройствами - ознакомление с классификацией опасных грузов согласно СОЛАС - ознакомление с правилами морской перевозки опасных грузов - участие в открытии и постанове на стопор люков грузовых трюмов - участие в очистке льял, шпигатов, льяльных колодцев и приёмных сеток, открытии невозвратного клапана - участие в установке в трюме разветвительных штепсельных колодок и люстр - участие в проверке обеспечения безопасности работ в трюме - участие в подготовке трюма к приёму груза - участие в эксплуатации грузовых стрел и кранов - выполнение обязанностей тальмана и сигнальщика - участие в работах по укладке грузов - выполнение проверки исправности тары - участие в креплении контейнеров - выполнение работ по креплению груза на палубе и в трюме - участие в эксплуатации люковых устройств - участие в осмотре и очистке балластных танков, танков пресной воды - участие в пополнении судовых запасов - участие в проверке и обтягивании найтовоов палубного груза в рейсе</p>		

Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения¹
	<ul style="list-style-type: none"> - ознакомление с содержанием Главы VII Конвенции СОЛАС-74, Правил морской перевозки опасных грузов (МОПОГ), Международного кодекса морской перевозки опасных грузов - ознакомление с упаковкой и маркировкой опасных грузов - ознакомление с принципами подготовки судна к перевозке опасных грузов - участие в подготовке судна к перевозке опасных грузов - ознакомление с общими требованиями пожарной и санитарной безопасности при перевозке опасных грузов - ознакомление с информацией для экипажа об опасных грузах - ознакомление с правилами ведения журнала регистрации операций с вредными веществами на судах - участие в подготовке грузового плана судна - дублирование обязанностей вахтенного помощника капитана во время проведения грузовых операций - соблюдение правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации механизмов во время проведения грузовых операций. - участие в оформлении грузовой документации - участие в осмотре состояния груза и его крепления в рейсе - участие в эксплуатации вентиляционной системы судна - определение температуры воздуха в трюме - участие в проверке соединения рефрижераторных контейнеров к судовым системам - определение температуры жидких грузов и объема незаполненной части танков - ознакомление с правилами ведения грузовой книги - участие в проверке состояния трюмов после выгрузки, составлении дефектной ведомости - ознакомление с особенностями составления грузового плана при перевозке опасных грузов - ознакомление с особенностями оформления грузовых документов при перевозке 		

Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения¹
	<ul style="list-style-type: none"> - ознакомление с документами на грузовое устройство - ознакомление с маркировкой и клеймением деталей и механизмов грузового устройства - участие в периодическом освидетельствовании грузового устройства старшим помощником капитана - дублирование обязанностей помощника капитана по руководству работами по очистке танков - дублирование обязанностей помощника капитана по руководству работами по пополнению судовых запасов - участие в составлении грузового плана судна (включая случай перевозки опасных грузов) - участие в погрузке и креплении опасных грузов - участие в оформлении грузовых документов при перевозке опасных грузов 		

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие кабинета технологии перевозки грузов, такелажной мастерской.

Оборудование учебного кабинета включает:

- учебные столы по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- наглядные пособия (приборы, макеты, стенды, плакаты и др.).

Технические средства обучения: компьютер, мультимедийный проектор, экран.

Оборудование мастерской и рабочих мест мастерской:

- учебные столы по количеству обучающихся;
- рабочее место мастера;
- такелажные инструменты и приспособления: свайки деревянные и стальные, драек, деревянные молотки: мушкель, полумушкель, киянка, такелажная лопатка деревянная или стальная, марочница, машинка для слома троса, такелажные тиски, берда и трепало, тросы стальные и растительные различных диаметров.

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную практику.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Баскаков С. П. Безопасная эксплуатация танкера - СПб.: издательство Политехнического университета, 2011 г. - 518 с.

2. Соколов Д.Д. Размещение и крепление груза на морских судах, - М.: изд-во "Моркнига", 2011 г. - 215 с.

3. Ханин М.С. Международное морское торговое судоходство. Экономика. Политика. – М.: ТРАНСЛИТ, 2012. – 127 с.

Дополнительные источники:

1. Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ) с поправкой 01-11 и дополнением - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2012 г. - 512 с.

2. Винников В.В., Крушкин Е.Д., Быкова Е.Д. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов), – М.: ТрансЛит, 2010. - 576 с.

3. Дмитриев В.И. и др. Справочник капитана/ Справочное пособие. - СПб.: Элмор, 2010. – 382 с.

4. Снопков.В.И. Морская перевозка грузов. – СПб : АНО НПЛ «Мир и семья» - 560 с.

Электронные ресурсы

1. Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) — [Электронный ресурс]. — Электрон.дан. — Режим доступа: http://www.tamognia.ru/incoterms_2010/ (дата обращения: 24.05.2013).

2. Лаборатория крепления грузов - [Электронный ресурс]. — Электрон.дан. — Режим доступа: <http://www.cniimf.ru/doc/csl/rd.htm> (дата обращения: 02.07.2013).

3. Отдел портовой деятельности - [Электронный ресурс]. — Электрон.дан. — Режим доступа: <http://www.cniimf.ru/doc/prt/rules.htm> (дата обращения: 02.06.2013).

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием при изучении профессионального модуля Обработка и размещение грузов является проведение практических занятий с использованием наглядных пособий, мультимедийных материалов по

дисциплинам, прохождение производственной практики на судах.

Освоению данного профессионального модуля должно предшествовать изучение дисциплин ОГСЭ.03 Иностранный язык, ЕН.01 Математика, ЕН.02 Информатика, ЕН.03 Экологические основы природопользования, ОП.05 Метрология и стандартизация, ОП.06 Теория и устройство судна, ОП.07 Безопасность жизнедеятельности.

В процессе изучения междисциплинарного курса профессионального модуля планируется выполнение курсового проекта, который реализуется в пределах времени, отведенного на их изучение, и предусматривает широкое специального программного обеспечения.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация обучения по программе профессионального модуля должна обеспечиваться педагогическим составом, имеющим высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля (дисциплины). Преподаватели, как правило, должны иметь высшее морское образование и опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

Инженерно-педагогический состав, осуществляющий руководство производственной (по профилю специальности) практикой, должен иметь высшее или среднее образование по специальности, опыт практической работы по специальности и опыт работы с обучающимися в условиях практики, соответствующие тематике практик.

Мастера должны иметь высшее или среднее образование по специальности, опыт практической работы по специальности и опыт работы с обучающимися в условиях практики, соответствующее тематике практик.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
Компетенции ФГОС СПО:	
<p>ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.</p> <p>ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.</p>	<p>Текущий контроль в форме устных опросов, наблюдения выполнения и оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики.</p> <p>Промежуточная аттестация – оценка результатов защиты курсового проекта (работы), дифференцированного зачета, экзамена квалификационного.</p>
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат</p>	<p>Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.</p>

<p>выполнения заданий. ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.</p>	
Компетентности МК ПДНВ:	
<p>Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса. Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках</p>	<p>Текущий контроль в форме оценки результатов устных ответов на занятиях. Наблюдение и оценка при выполнении работ во время производственной практики.</p>

Фонд оценочных средств по профессиональному модулю ПМ.03. Обработка и размещение груза для обучающихся инвалидов и обучающихся с ограниченными возможностями здоровья разрабатываются на основе индивидуальных программ реабилитации.